



1250TR-G

使用说明书



请仔细阅读本手册：
此手册包含重要的安全信息。

驾驶员应取得相应的驾驶执照，
12周岁以下禁止乘坐。

致顾客

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的车辆，同时欢迎您加入 CFMOTO 全球车迷的大家庭中来。请务必登陆我们的官方网站 www.cfmoto.com 查阅最新的动态信息、新品介绍、最新活动、招聘信息等更多详情。

CFMOTO 是一家专业从事大排量摩托车、全地形越野车 (ATV、UTV)、及配套核心部件 (水冷发动机、车架等) 产品研发、制造和销售于一体的大型国际化企业。公司坚持自主品牌培育和自主研发创新的发展道路，目前，春风产品行销全球 100 余个国家和地区，拥有超过 2000 余家的经销商网络。CFMOTO 致力于世界级运动领域最先进行列，我们的目标是想全球的经销商和车迷们提供最优质的产品。

为了安全愉快的操作您的爱车，请确保依据本用户说明书的指导和建议来操作。本说明书内容包含轻度修维护保养的指导说明。有关大维修的指导在 CFMOTO 维修手册中进行详细介绍。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您购买的车辆，并且最关注您的整体满意度，请确保在保修期间及之后返回至您的经销商处进行维修服务。

由于产品零部件的设计和质量在不断的提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能会有微小的差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

每次驾驶之前，先作一些检查，同时，作好定期保养，都是一些最基本的驾驶常识。应该把这本手册当作本摩托车的一个永久性的部件看待，即使当车辆转让给他人时，也应随车一同转交给新的车主。

本产品 (CF1280-2) 执行标准为：Q/CFD 120。

本使用说明书的编写符合：GB/T9969-2008 及 GB/T19678-2005。

本使用说明书的最终解释权为浙江春风动力股份有限公司。

重要的注意事项

本说明书多处出现下列警告符号。为了安全地使用车辆，请遵守出现的安全提示。请仔细阅读本说明书，安全提示将着重标识并出现在关键位置。

△危险

提示如果不采取措施可能出现操作人员或周边人员死亡的情况。

△警告

提示如果不采取措施可能出现操作人员受伤或零部件损坏的情况。

△警示

提示需要采取防范措施，以避免损坏零部件的情况

注意：

提示使操作过程更简单或更清晰的信息。不使用符号。

目录

| | |
|-------------------|-----------|
| 重要的注意事项 | 3 |
| 驾驶前 | 10 |
| 一般信息 | 12 |
| 序列号 | 13 |
| 车架号 | 13 |
| 发动机号 | 13 |
| 车辆铭牌 | 13 |
| 参数 | 14 |
| 车辆视图 | 17 |
| 左后视图 | 17 |
| 右前视图 | 18 |
| 操作部件 | 19 |
| 左手把 | 19 |
| 离合手柄 | 19 |
| 左手把开关 | 19 |
| 右手把开关 | 22 |
| 电子油门组件 | 23 |
| 后视镜 | 23 |

| | |
|-----------------|-----------|
| 锁具 | 24 |
| 置物箱 | 26 |
| 换挡杆 | 26 |
| 制动踏杆 | 27 |
| 边撑 / 中支撑 | 27 |
| 乘员扶手及脚踏装置 | 28 |
| 仪表 | 29 |
| 仪表指示灯 | 29 |
| 导航功能元素介绍 | 34 |
| 雷达系统 | 41 |
| 系统操作 | 42 |
| 系统限制 | 43 |
| 维护 | 44 |
| 燃油系统 | 54 |
| 燃油箱 | 54 |
| 燃油要求 | 55 |
| 辛烷值等级 | 55 |
| 座垫 | 56 |
| 取下坐垫 | 56 |
| 安装坐垫 | 56 |

| | |
|--------------|-----------|
| 随车工具 | 57 |
| 发动机总成 | 58 |
| 机油油位检查 | 58 |
| 更换机油及机滤 | 59 |
| 发动机机油容量 | 60 |
| 火花塞 | 62 |
| 进排气系统 | 63 |
| 排放油气监测系统 | 63 |
| 进气门 | 63 |
| 气门间隙 | 63 |
| 空滤器 | 64 |
| 冷却系统 | 65 |
| 散热器及散热风扇 | 65 |
| 散热器管路 | 65 |
| 冷却液 | 66 |
| 冷却液检查 | 67 |
| 冷却液添加 | 67 |
| 轮胎及链条 | 68 |
| 轮胎规格 | 68 |
| 轮胎载荷 | 69 |

| | |
|----------------------|-----------|
| 轮胎磨损 | 70 |
| 驱动链条检查 | 71 |
| 驱动链条松紧度调整 | 72 |
| 制动系统 | 74 |
| 前制动手柄检查 | 74 |
| 后制动踏杆检查 | 74 |
| 制动油位检查 | 75 |
| 制动液补充 | 76 |
| 制动盘检查 | 78 |
| 制动卡钳检查 | 78 |
| 防抱死制动系统 (ABS) | 79 |
| 坡道辅助控制系统 (HHC) | 80 |
| 减震器 | 81 |
| 减震器检查 | 81 |
| 后减震调节 | 82 |
| 前减震调节 | 83 |
| 电气及光信号 | 84 |
| 蓄电池 | 84 |
| 灯光 | 87 |
| 保险丝 | 88 |

| | |
|------------------|-----|
| 催化器 | 89 |
| 燃油蒸发系统 | 89 |
| 如何驾驶本车 | 90 |
| 启动车辆 | 90 |
| 车辆起步 | 91 |
| 换挡, 行驶 | 91 |
| 制动 | 92 |
| 停放 | 93 |
| 安全驾驶 | 94 |
| 安全驾驶技巧 | 94 |
| 日常安全检查 | 95 |
| 高速驾驶特别注意事项 | 96 |
| 磨合期 | 97 |
| 保养周期 | 98 |
| 磨合期内保养表 | 99 |
| 磨合期后保养表 | 102 |
| 摩托车常见故障及原因 | 108 |
| 车辆清洁及储存 | 110 |
| 一般预防措施 | 110 |

| | |
|-------------------|-----|
| 洗车 | 111 |
| 装饰表面 | 112 |
| 挡风玻璃和其它的塑料件 | 112 |
| 铬合金和铝 | 112 |
| 储存前的准备工作 | 113 |
| 从存储处取出车辆 | 114 |
| 智能车联终端 | 115 |

驾驶前

△警告

在车辆可见位置处设置有不同的警告标贴，请不要去除任何警告标贴。如果缺少这些标贴，您或他人可能无法识别到危险，从而导致受伤。

△危险

本产品仅适用于经过训练的人士在公路交通中持有相应的驾驶执照进行合理、谨慎的驾驶。

注意以下事项：

用户驾驶前应根据日常安全检查章节检查车辆各个部件，如发现问题，进行维修后再驾驶。

用户应遵守当地的法律法规。

禁止在酒后或者服用药物后驾驶车辆。

请在所有行驶过程中穿着合适的防护装备，如头盔，靴子，手套，以及带保护功能的裤子或夹克。



△危险

请用户不要对车辆进行任何改装，不规范的改装行为可能导致严重后果。

对本产品的装置或电器件进行改装都将影响噪声、排放及整车性能等。

不正确的装载行为可能导致严重后果。

不适合的安装附件可能导致安全隐患。

始终使用春风原厂部件和我们认可的附件。使用非春风原厂部件、附件的不当安装或不当的装载等都将影响整车性能，甚至违背法规要求。请注意您必须对自身和他人的安全负责。

△警示

本车配置的部件及配备的附件已经过特别的设计验证，所以我们强烈地推荐您使用春风原厂部件及安装我们认可的附件。

△警示

车辆整车重量的改变对整车动力性能影响极大，所以您必须接受我们规定的装载货物重量、搭载乘员人数及安装附件。

一般信息

驾驶前应该注意以下基本事项

1. 任何乘员必须十分熟悉摩托车驾驶的特殊性，如果乘员乘座的位置不合适，在行驶中人体重心偏离摩托车中心平面太多或行驶中突然移动都可能影响摩托车的操纵、控制；行驶中乘员尽量保持平稳地坐在乘员座位上，并且不能影响驾驶员的操纵；在摩托车上不能搭载动物。
2. 为了减少对摩托车的重心影响，所有搭载在摩托车上的行李必须尽可能低；行李的重量也必须均匀地分配在摩托车两侧；应避免行李伸出摩托车后面太长。
3. 行李必须安全地固定在摩托车上，驾驶前请确定行李不能移动；当摩托车行驶中感觉不稳时，应重新检查行李的牢固程度，并且必要时进行重新调整。
4. 不要搭载过重或体积过大的行李。超载必定影响操纵和动力性能。
5. 不要安装降低摩托车性能的附件和搭载降低摩托车性能的行李，确定您所做的一切不会影响到任何灯光系统、离地间隙、制动性能、侧倾角、操纵性能、轮胎压缩行程、前叉工作行程或其它相关摩托车驾驶性能。
6. 手把或前叉处重量加重后将会影响到转向性能，并可造成不安全驾驶因素。
7. 导流罩、挡风玻璃、靠背和其它大型部件将影响摩托车稳定性能和操纵性能，它们不仅会增加重量，当摩托车行驶时它们的面积也降低了动力性能。因缺乏设计验证，安装后可能会造成不安全因素。
8. 本车不能改装成边三轮摩托车，不能用于拖拉拖车或其它车辆，如用户对本车自行改装所造成的损害或伤害，我们将不予以任何责任。

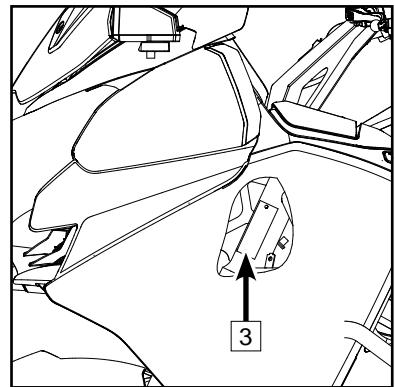
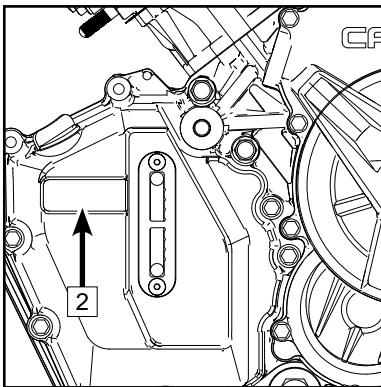
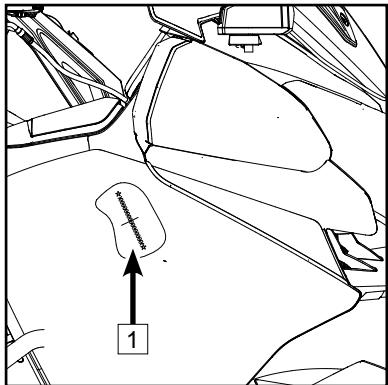
序列号

请记录以下图示所标注位置处的车辆序列号。

车架号

发动机号

车辆铭牌



1 车架号 2 发动机号 3 车辆铭牌

参数

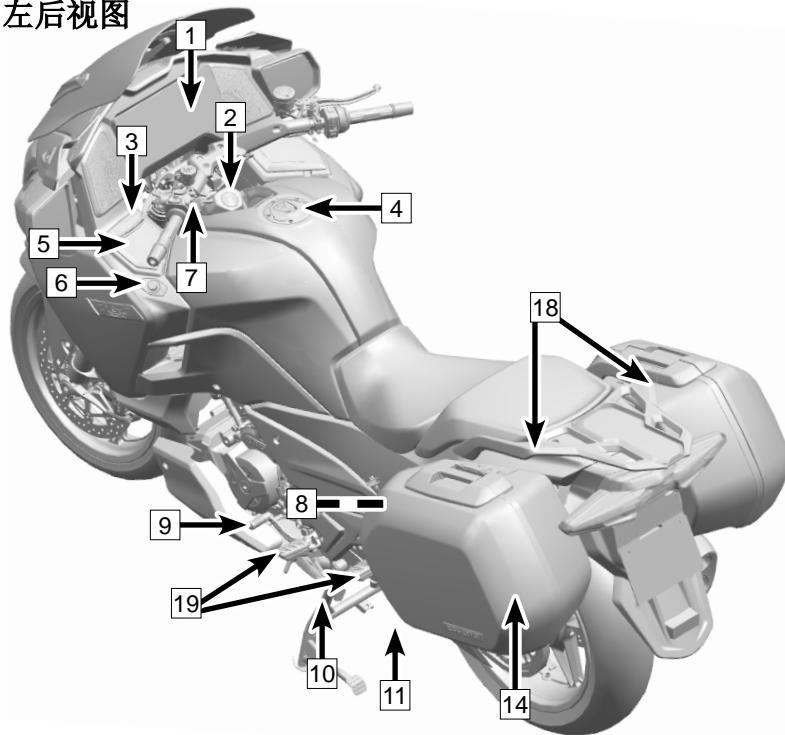
| 1250TR-G | |
|----------------------|--------------------------|
| 性能 | |
| 最大功率 | 105kW/8500r/min |
| 最大扭矩 | 120N•m/7000r/min |
| 最小转弯直径 | 5800mm |
| 最高设计车速 | 220km/h |
| 尺寸 | |
| 全长 | 2271mm |
| 全宽 | 982mm |
| 全高 | 1516mm |
| 轴距 | 1482mm |
| 座高 | 820mm |
| 离地间隙 | 140mm |
| 整车整备质量 | 304kg |
| 发动机 | |
| 型式 | V型双缸、四冲程、水冷 |
| 整数排量 | 1279mL |
| 缸径×行程 | 108mm × 69.8mm |
| 压缩比 | 12.5 : 1 |
| 起动系统 | 电启动 |
| 燃油供给方式 | EFI |
| 点火控制方式 | ECU 点火 |
| 最大承载质量 | 不能超过 160 kg(驾驶员、行李和附件) |

| | | |
|-----------|-----------------------------|------------------|
| 润滑系统 | 压力飞溅润滑 | |
| 机油类型 | SAE10W/40 SJ 级 JASOMA2 认证机油 | |
| 冷却液容量 | 2350mL | |
| 最低空载稳定转速 | 1400 r/min±140 r/min | |
| 传动 | | |
| 变速方式 | 六档变速 国际标准档 | |
| 离合器类型 | 湿式多片式, 手动离合 | |
| 驱动系统 | 链条驱动 | |
| 初级减速比 | 1.900 | |
| 末级减速比 | 2.688 | |
| 档位变速比 | 1 st | 2.917 |
| | 2 nd | 1.938 |
| | 3 rd | 1.526 |
| | 4 th | 1.238 |
| | 5 th | 1.040 |
| | 6 th | 0.893 |
| 底盘 | | |
| 轮胎规格 | 前轮 | 120/70ZR17M/C58W |
| | 后轮 | 190/55ZR17M/C75W |
| 轮辋规格 | 前轮 | 3.50×17 |
| | 后轮 | 6.0×17 |
| 燃油箱容量 | 23 L | |
| 百公里综合油耗 | 6.3 L | |

| 电器装置 | |
|-------------|-----------|
| 蓄电池 | 12V/14 Ah |
| 前照灯 | LED |
| 尾灯 / 制动灯 | LED |
| 位置灯 | LED |
| 转向灯 | LED |

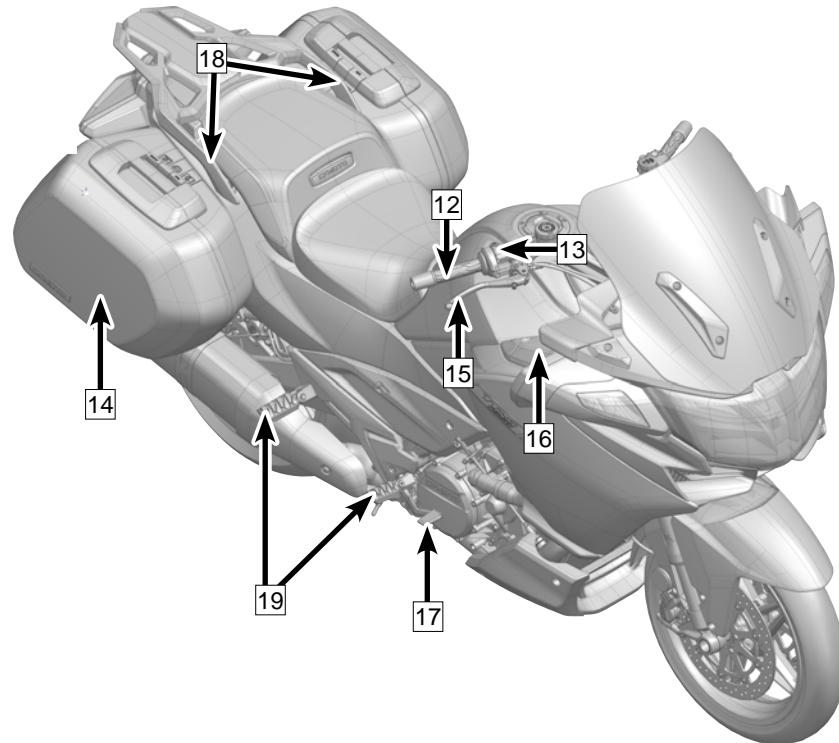
车辆视图

左后视图



- 1: 仪表
- 2: 点火开关锁
- 3: 离合手柄
- 4: 油箱锁
- 5: 左置物箱
- 6: 后视镜控制开关
- 7: 左手把开关
- 8: 座垫锁
- 9: 换挡杆
- 10: 边支撑
- 11: 中支撑
- 18
- 19
- 10
- 11
- 14

右前视图



- 12: 油门手把
- 13: 右手把开关
- 14: 边箱
- 15: 刹车手柄
- 16: 右置物箱
- 17: 刹车踏杆
- 18: 乘员扶手
- 19: 脚踏装置

操作部件

左手把

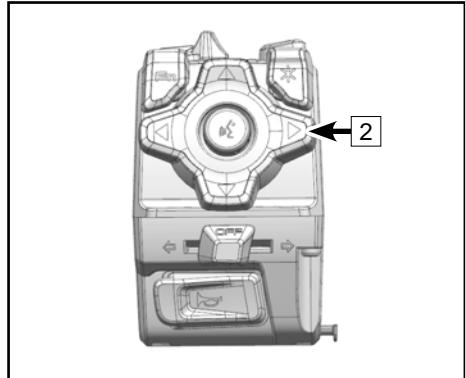
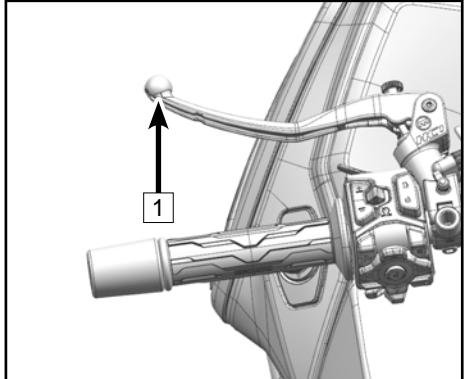
离合手柄

离合手柄1位于方向把左侧，采用液压离合。

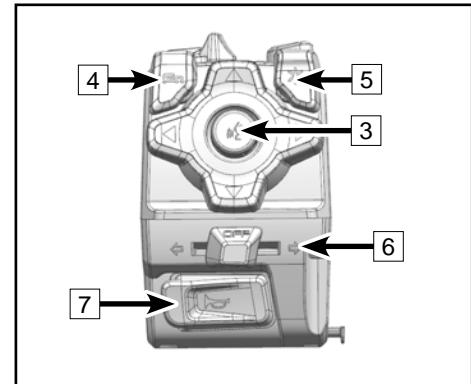
使用离合手柄调节旋钮调节离合手柄的距离

左手把开关

| | | | |
|---|-----|---|---|
| 2 | 上按键 | ▲ | 增加音量。 功能切换：全仪表模式下，长按“上”键可切换行车信息显示。 显示顺序：导航，G-FORCE，胎压信息。 |
| | 下按键 | ▼ | 减少音量 功能切换：全仪表模式下，长按“上”/“下”键可切换行车信息显示。 显示顺序：导航，G-FORCE，胎压信息。 |
| | 右按键 | ▶ | 一般情况下：下一首 在通话中：可以挂断电话、取消拨号、拒接 功能菜单激活时：选择选项 |
| | 左按键 | ◀ | 一般情况下：上一首 在来电时：接听电话 功能菜单激活时：选择选项 |

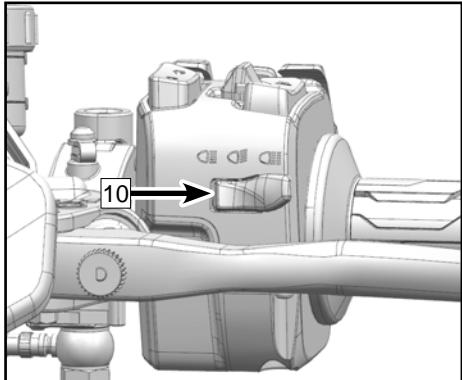
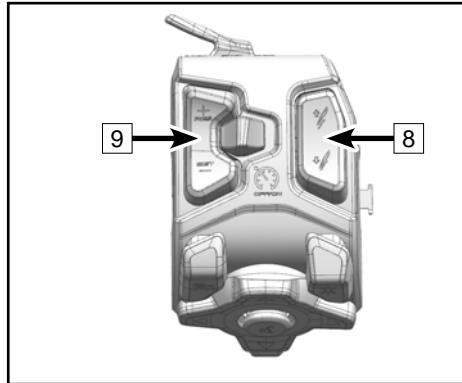


| | | | |
|---|--------|-----------|--|
| 3 | 语音控制按键 | | 激活 / 结束语音 需连接蓝牙头盔后才可使用 |
| 4 | FN 按键 | FN | 短按：调出循环菜单 Fn 菜单 长按：查看快捷功能 |
| 5 | 自定义按键 | | 短按（根据您的选择）： 播放 / 暂停播放 激活前后通话 长按：进入 / 退出分屏模式 |
| 6 | 转向拨键 | | 调整至此位置右转向灯亮 |
| | | | 短按复位键关闭转向灯 |
| | | | 调整至此位置左转向灯亮 |
| 7 | 喇叭按键 | | 短按按键喇叭响起 |



左手把开关功能

| | | | |
|----|--------|---|------------|
| 8 | 风挡升降按键 |  | 长按向上调整风挡位置 |
| | |  | 长按向下调整风挡位置 |
| 9 | 巡航按键 | RES/+ SET/- | 详见仪表章节 |
| 10 | 变光按键 |  | 调整至此位置为远光灯 |
| | |  | 调整至此位置为近光灯 |
| | |  | 调整至此位置为超车灯 |

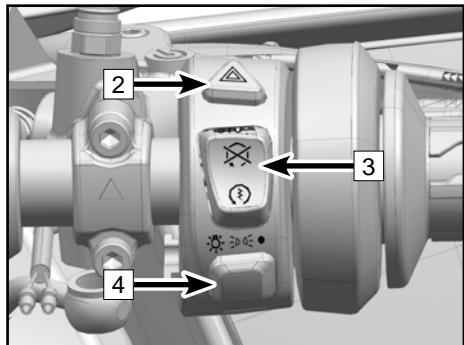
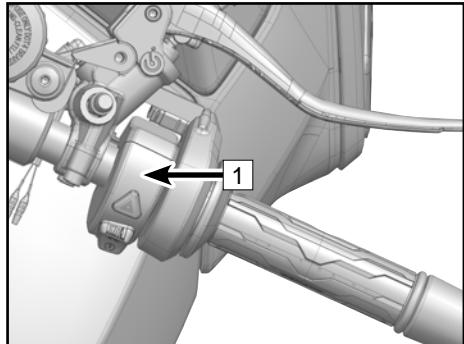


右手把开关

右手把开关1位于右侧方向把。

右手把开关功能

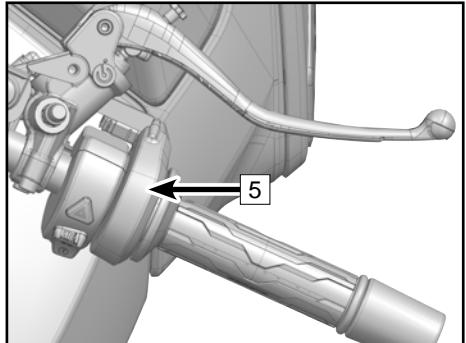
| | | | |
|---|--------|-------------------|------------|
| 2 | 警示按键 | | 短按开关开启双闪 |
| 3 | 熄火启动按键 | | 调整至此位置车辆熄火 |
| | | | 调整至此位置启动车辆 |
| 4 | 照明按键 | 短按此按键循环选择下方车辆灯光状态 | |
| | | | 前照灯点亮 |
| | | | 位置灯点亮 |
| | | | 整车灯光熄灭 |



电子油门组件

车辆采用电子油门组件**5**；当驾驶员转动油门握把时，ECU综合油门拧开角度，发动机转速，档位，发动机温度，车辆模式等信息，提供最佳的燃油供应量。

电子油门组件可为驾驶员提供更精准的供油量，更理想的油门响应。



后视镜

车辆采用电动后视镜 **1**；
可使用后视镜控制开关 **2** 控制。

后视镜控制开关

当发动机启动时，将后视镜控制开关旋转至 **L** 或 **R** 位置，分别对应左 / 右后视镜的调节功能；

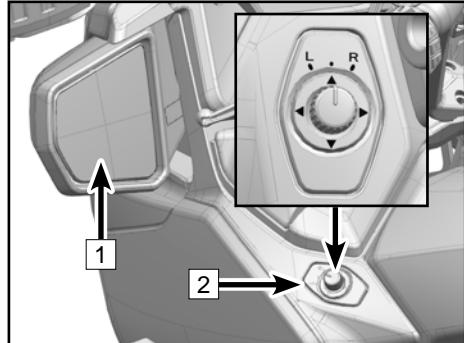
向箭头方向轻推控制开关，调整后视镜方向；

△注意

无需调节后视镜时将控制开关旋转至中间位置，避免误触。

车辆行驶过程中禁止调节后视镜。

驾驶前检查后视镜位置是否合适。



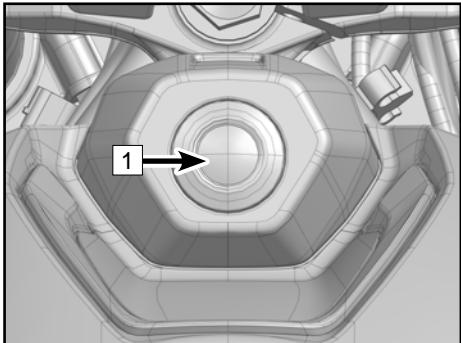
锁具

点火开关锁 1

短按点火开关锁开启车辆电源或关闭车辆电源。

将方向把向左转动至极限后长按点火开关锁，直到听到锁舌落锁的声音，完成方向锁锁死。

当方向锁锁死时，短按点火开关将解锁方向锁，同时开启车辆电源



油箱锁 2

开启油箱前必须：

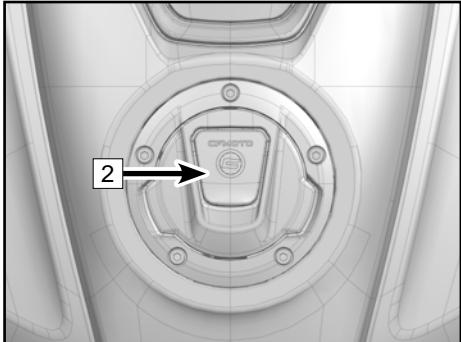
车辆已停车；

发动机已关闭；

翻开油箱锁盖板；

插入钥匙并解锁；

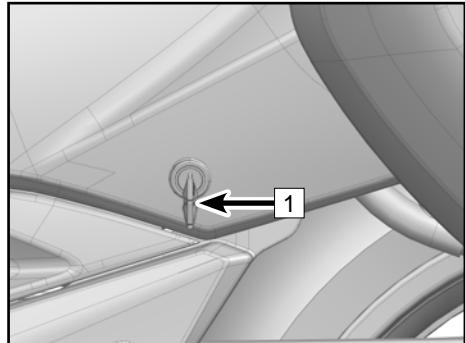
翻开油箱盖。



座垫锁 1

座垫锁位于车辆左侧；

取下座垫需打开座垫锁。



边箱锁 2

开启边箱

插入钥匙；

根据图示 3 所示方向角度旋转钥匙并向上扳 OPEN 键。

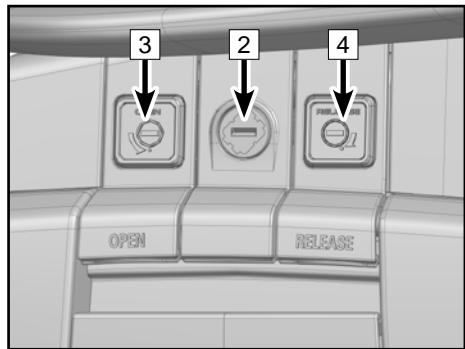
拆下边箱

打开边箱

拆下边箱内部前安装点内六角螺栓；

根据图示 4 所示方向角度旋转钥匙并向上扳 RELEASE 键；

拆下边箱。

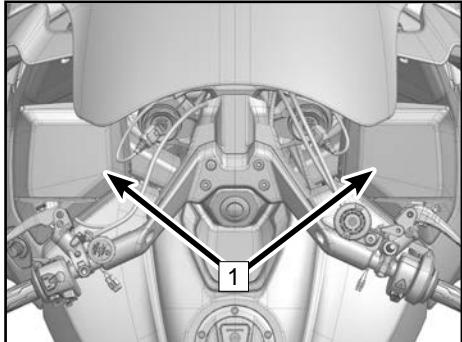


置物箱

车辆两侧配置置物箱 1；

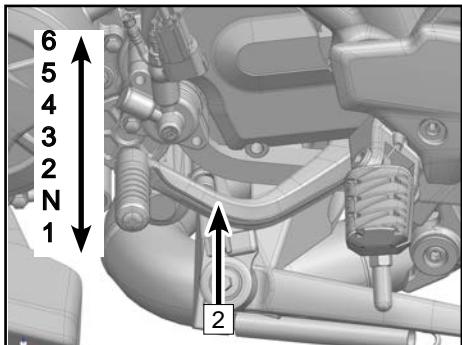
左置物箱内配备 USB 及电源输出座；

右置物箱内配备 USB 连接线，与手机连接后，将仪表切换至 APP 互联显示模式。



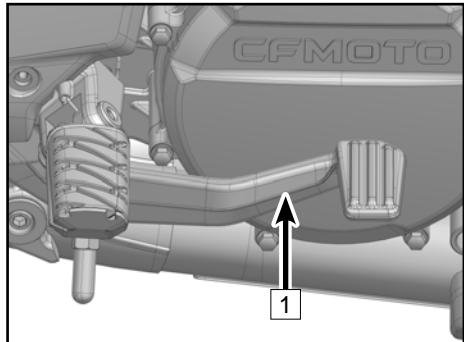
换挡杆

换挡杆 2 位于发动机左侧。



制动踏杆

制动踏杆①位于发动机右侧，使用制动踏杆执行后制动卡钳刹车动作。



边撑 / 中支撑

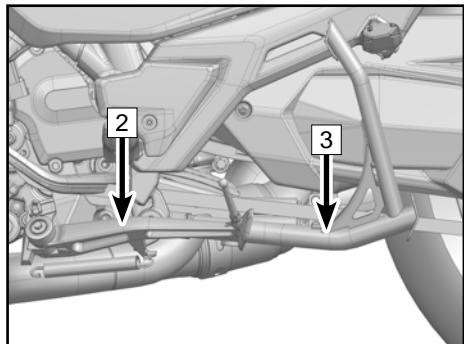
边撑②位于车辆左侧，用于停放车辆；

边撑打开时，车辆无法带档启动；

除边撑外，车辆还配备中支撑③。

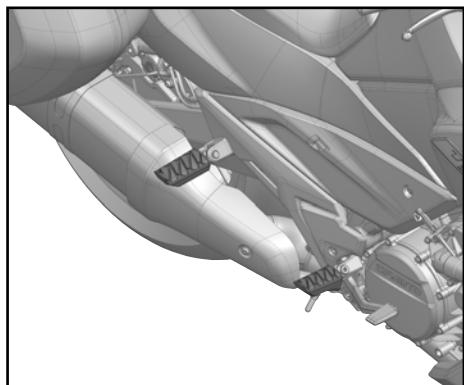
△注意

中支撑仅用于支撑车辆，使用中支撑时，禁止人员坐在车辆上。



乘员扶手及脚踏装置

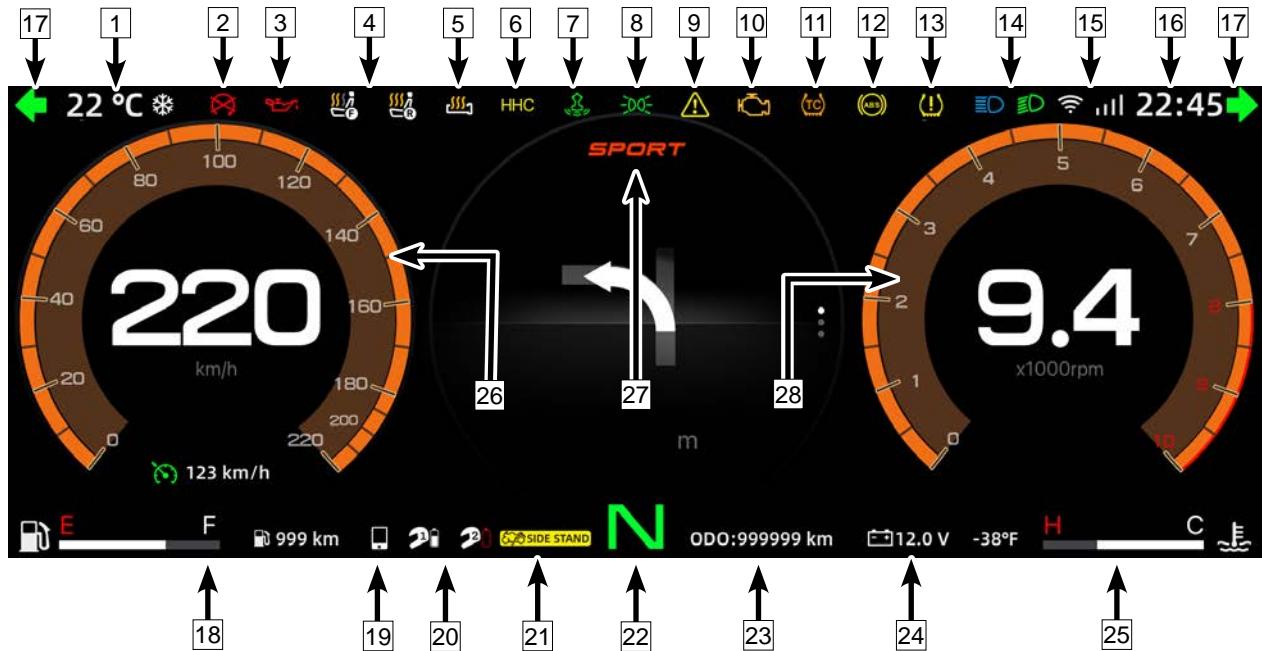
乘员扶手是一种固定在摩托车上，可供乘员乘坐时握持的装置，包括拉带装置、手柄装置等。



脚踏装置是一种固定在摩托车上，可供驾乘人员踩踏的脚蹬或踏板装置。

仪表

仪表指示灯



温度显示 - 1

显示当前环境温度。

熄火指示 - 2

熄火指示灯亮起时，表示车辆处于熄火状态。

机油压力指示 - 3

机油压力报警指示灯亮起时，表示发动机机油压力过低，尽快添加 / 更换发动机机油，避免发动机故障。

座垫加热 - 4

通过仪表设置打开座垫加热功能时，座垫加热指示会显示当前选择的温度档位。

△警示

发动机未启动时，请勿长时间开启座垫加热功能，避免出现蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。

手把加热 - 5

通过仪表设置打开手把加热功能时，手把加热指示会显示当前选择的温度档位。

△警示

发动机未启动时，请勿长时间开启手把加热功能，避免出现蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。

HHC 指示灯 (坡道辅助系统) - 6

HHC 指示灯会在摩托车启动时亮起，提示用户 HHC 功能开启状态，让用户知道他们可以在坡道上轻松启动车辆。

雷达指示灯 - 7

当雷达功能开启时，雷达指示灯变绿色。当雷达功能故障时，指示灯变红。

位置灯 - 8

位置灯指示灯亮起时，表示位置灯已打开。

常规故障灯 - 9

当常规故障灯亮起时，表示车辆出现故障，通过主界面显示的故障信息或在车辆信息界面查看车辆具体故障内容，并及时联系 CFMOTO 授权的经销商。

电喷系统指示灯 - 10

当车辆通电且发动机熄火，电喷故障指示灯就会亮起，如果发动机未熄火时电喷故障指示灯仍然亮起，则表示车辆检测到故障，这个故障会在仪表显示区域发出警告。电喷故障指示灯亮起时请将车辆按交通法规停放并联系 CFMOTO 授权的经销商。

TC 指示灯 - 11

（根据配置）当车辆 MTC 正常时工作时，车辆在静止或低速状态下，MTC 指示灯会闪烁，这是正常现象。MTC 指示灯闪烁时，表示车辆 MTC 功能被激活并正在调节车辆状态，当 MTC 故障时，MTC 指示灯会常亮，请及时联系 CFMOTO 授权的经销商。

ABS 报警灯 - 12

当车辆 ABS 正常工作时，车辆在静止或低速状态下，ABS 故障指示灯会常亮，这是正常现象。当 ABS 故障时，ABS 故障指示灯会常亮，此时车辆 ABS 系统将停止工作，但普通制动功能仍会发挥作用，请降低车速，避免急刹，并及时联系 CFMOTO 授权的经销商。

胎压传感器故障灯 - 13

根据配置) 当胎压异常或未接收到传感器信号时胎压指示灯亮起。当胎压指示灯亮起时, 请将车辆按交通法规停放, 并检查仪表显示的前后轮胎压是否异常, 如胎压异常, 检查前后轮胎是否存在破损鼓包等异常, 如有异常请及时联系 CFMOTO 授权的经销商, 如无异常则降低车速并及时补充胎压至规定压力。如显示未接收到胎压传感器信号, 请将车辆按交通法规停放, 并彻底检查前后轮胎, 并及时联系 CFMOTO 授权的经销商。

远光灯 / 近光灯 - 14

切换到远光灯时, 远光灯指示灯亮起; 切换到近光灯时, 近光灯指示灯亮起。

信号强度指示灯 - 15

显示当前信号强度;

满格信号时, 表示车辆处于信号强度较好的区域;

当信号强度指示灯熄灭时表示信号强度较弱, 或没有信号, 这可能会影响通信和导航等功能。

时钟 - 16

显示当前设定的时间。

转向指示灯 - 17

转向指示灯闪烁时, 表示对应的转向灯已打开。

油量显示 - 18

当油量越靠近 E 时，表示燃油储量越低。

当燃油储量接近极限请尽快安排剩余行程，并及时添加燃油，油量不足可能会导致燃油泵的损坏。

手机连接 - 19

将手机，头盔与仪表通过蓝牙的方式连接后方可使用电话及蓝牙音乐功能。

乘客头盔连接 / 驾驶员头盔连接 - 20

将蓝牙头盔与仪表通过蓝牙的方式连接后才可以使用语音控制功能。

边撑指示 - 21

当车辆边撑放下时，边撑指示显示，此时，车辆无法带档启动。

档位显示 - 22

显示当前车辆档位。

总里程显示 - 23

显示当前车辆里程。

蓄电池电量 - 24

充电指示灯亮起时，表示车辆常电电压过低，请及时给蓄电池充电。

水温显示 - 25

当水温高于 115°C 时，说明冷却液达到危险温度。

⚠ 警示

发动机过热可能导致发动机损坏。

如果冷却液温度达到危险温度，请将车辆按交通法规停放并等待水温下降。

请在冷却系统彻底冷却后检查并修正冷却液液位。

在正常驾驶条件下，如冷却液温度频繁达到危险温度，请及时联系 CFMOTO 授权的经销商

车速显示 - 26

车速显示当前车辆速度。

模式显示 -27

在菜单切换模式后在此处显示：运动模式 / 街道模式 / 雨天模式。

发动机转速 -28

发动机转速单位为千转每分钟。

导航功能元素介绍



| | | | | | |
|---|--------|----|--------|----|--------|
| 1 | 路线选择 | 7 | 路况 | 13 | 语音 |
| 2 | 导航到家 | 8 | 导航页面效果 | 14 | 导航 |
| 3 | 导航到公司 | 9 | 车头方向设置 | 15 | 多媒体 |
| 4 | 导航到加油站 | 10 | 放大地图 | 16 | 电话 |
| 5 | 当前天气 | 11 | 缩小地图 | 17 | 导航相关设置 |
| 6 | 定位信号强度 | 12 | 应用中心 | | |

巡航车速显示区域

定速巡航控制系统含有拨键开关和速度调节按键用于系统操作，位于左手把控制开关上。当车辆速度再 50 到 140Km/h 之间，档位位于 4 档至 6 档之间，定速巡航系统功能可启用。一旦启用，油门控制无需手动输入，车辆可维持在选定的速度上。选择的最高速不得超过 140Km/h。

启用定速巡航控制系统：

- 一旦车辆在设定的速度和档位内运行，拨动巡航控制开关启用定速巡航功能。
- 短按“SET/-”，定速巡航系统会根据当前速度设定初始目标速度，并开始定速巡航。
- 短按“RES/+”增加目标速度 2Km/h。
- 长按速度调节按键连续增加或减少目标速度。

关闭定速巡航控制系统：

- 任何制动动作，离合器控制或油门动作将解除定速巡航控制系统。
- 当任何时候，当前车速降低至低于 50Km/h，定速巡航控制系统功能则自动解除。
- 使用控制拨键开关或者熄火车辆将完全关闭定速巡航控制系统。

△危险

为防止意外激活巡航控制，不使用该功能时，请解除定速巡航控制。

通过调速按键调整车速时，应谨慎驾驶。

交通拥挤，急转弯，在蜿蜒道路上，在湿滑路面或冰雪路面上，在陡峭的山坡上时，请勿使用定速巡航控制，否则可能会导致车辆失控。

驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于定速巡航系统。当车辆处于定速巡航时，当驾驶员使用制动，离合或加油门行为时，车辆的控制权会交还给驾驶员。

定速巡航系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，请始终保持谨慎驾驶。

仪表设置

在仪表设置选单中，用户可对以下内容进行调整与设置：

连接

行车

显示

声音

显示



乘客头盔连接 / 驾驶员头盔连接

将蓝牙头盔与仪表通过蓝牙的方式连接后才可以使用语音控制功能。

按以下步骤开启蓝牙头盔：

点击仪表应用中心  进入分屏模式；

点击设置  进入设置界面；

点击连接蓝牙头盔页面，点击连接的蓝牙头盔类型；

点击开关开启蓝牙，出现“头盔连接选择器”；

点击驾驶员 / 乘客头盔选项；

连接成功后，会出现已连接头盔的文字提示；

同时连接后，方可使用前后通话功能。

驾驶员头盔与乘客头盔的功能区别：

| | 接打电话 | 听音乐 | 使用语音助手 |
|-------|------|-----|--------|
| 驾驶员头盔 | 可以 | 可以 | 可以 |
| 乘客头盔 | 不可以 | 可以 | 不可以 |



手机连接

将手机，头盔与仪表通过蓝牙的方式连接后方可使用电话及蓝牙音乐功能。

按以下步骤连接手机蓝牙：

点击仪表应用中心  进入分屏模式；

点击设置  进入设置界面；

点击连接手机页面，进入后仪表会自动寻找可以发现的蓝牙设备；

点击您想要连接的设备的名称；

此时手机端可能会出现需要确认连接的弹窗，点击确认配对即可；

等待设备连接成功；

连接成功后会出现“已连接”的文字提示。



语音控制功能

通过左手把开关  可以使用语音控制功能，通过语音控制功能可以开启导航，音乐播放，电话，咨询天气和车辆控制等功能。

注意：此功能需要连接蓝牙头盔后才可以使用

如何激活语音 / 退出语音：

短按左手把开关  点击仪表屏幕上的 ，系统会将耳机通道切换为语音模式。听到“叮叮”的响声后，即可发出语音指令。

短按左手把开关  或者对语音助手说“取消”，即可退出语音助手。

如何使用语音进行导航

在已激活语音的情况下，讲“导航到超山风景区”，仪表将会进入到导航页面，您可以讲“第几个”进行目的地选择，或者说“下一页、前往第 X 页”来进行翻页。在导航过程中激活语音后，对语音说“取消导航”即可取消导航。



如何使用语音进行音乐播放

您可以使用以下语句来使用多媒体：

“我想听周杰伦的歌”

“播放 USB 音乐”

“播放蓝牙音乐”

如何使用语音打电话

您可以使用以下语句来拨打电话：

“我想打电话给 张三 ”

“打电话给 10086 ”

“拨打电话给张三”

如何使用语音询问天气

您可以使用以下语句来查询天气：

“今天天气如何？”

“最近的天气”

“今天气温怎么样？”

如何使用语音完成车辆控制

您可以使用以下语句来完成车辆控制：

“打开坐垫加热” “关闭坐垫加热”

“打开手把加热” “关闭手把加热”

| | |
|-------------|-----------------------|
| ·(●)· 阿春正在听 | 我想听周杰伦的歌 |
| ·(●)· 阿春正在听 | 打电话给10086 |
| ·(●)· 阿春正在听 | 今天, 杭州市晴朗, 气温为27至36度。 |
| ·(●)· 阿春正在听 | 打开坐垫加热 |

安全辅助

点击仪表应用中心  进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击进入安全辅助界面；

用户可对一下内容进行设置：

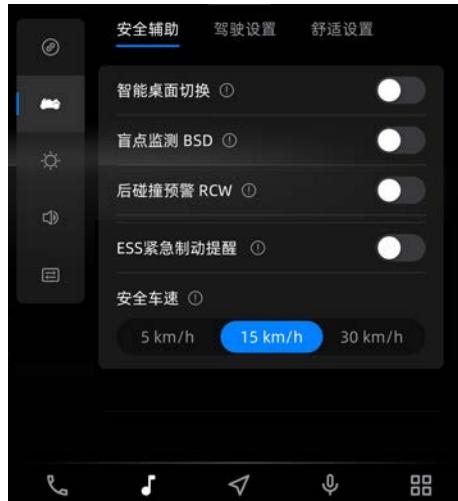
智能桌面切换

盲点监测 BSD

后碰撞预警 RCW

ESS 紧急制动提醒

安全车速



雷达系统

功能介绍

通过使用后向毫米波雷达，本车辆提供以下功能：

- BSD/LCA（盲区检测 / 换道辅助）
- RCW（后向碰撞预警）

注意：当你在其他国家 / 地区驾驶车辆时，必须遵守特定于国家 / 地区的雷达传感器操作规定。

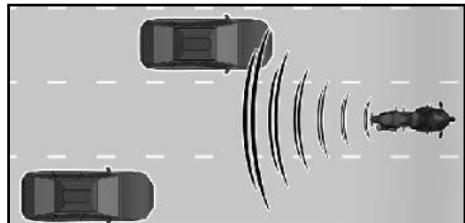
雷达传感器 **1** 位于后挡泥板内。

BSD/LCA（盲区检测 / 换道辅助）

该功能用于在系统限制内辅助变换车道。当系统在临近你的车辆的某些区域内检测到车辆时，在满足特定条件时，仪表的右侧或左侧会亮起黄色或者红色边条。

RCW（后向碰撞预警）

该功能用于在系统限制内提醒骑手后方存在碰撞风险。当系统在临近你的车辆正后方的某些区域内检测到车辆时，在满足危险条件时，仪表的底部会闪烁红色边条。



⚠️ 警示

请勿过度依赖雷达辅助系统

- 该系统仅就盲区内的车辆进行提示，因此无法避免所有可能的危险；
- 此外，由于系统存在限制，无法检测到的车辆可能会靠近或超过你的车辆因此不能用该系统替代肉眼确认。驾驶员有义务在变换车道前，成功检查后方情况。
- 为了恰当使用本系统，请了解技术限制和规范。请仔细阅读此部分和“系统限制”部分。

系统操作

功能开启和关闭：

需在仪表中设置项的行车菜单中勾选“BSD/LCA”和“RCW”功能

注意：打开点火开关时，雷达系统进行自检，当出现故障时，仪表会显示红色故障图标“”，在这种情况下，建议您联系 CFMOTO 授权的售后中心进行检查。

警告级别：

BSD/LCA:2 级

级别 1：当检测区域存在车辆且满足特定条件时，仪表左侧或右侧亮起黄色边条。

级别 2：当满足级别 1 时，操作转向灯，仪表左侧或右侧闪烁红色边条。

RCW: 1 级

级别 1：当车辆正后方特定区域存在车辆且满足危险条件时，仪表底部闪烁红色边条。

系统限制

使用后雷达系统在某些条件和情况下可能无法正常运行。以下列出了一些示例。

环境因素

- 恶劣天气：暴雨、雾、雪等。
- 穿过蒸汽或烟雾时。

注意：微粒可能导致雷达散射。

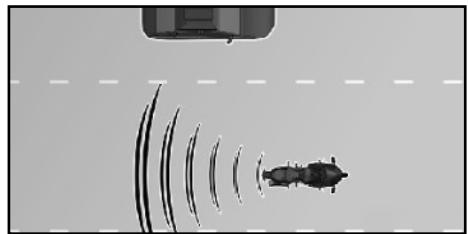
与道路相关的因素

- 当有车辆停在转向车道上时。
- 蜿蜒或起伏的道路。
- 坡度急剧变化的道路。
- 具有雷达反射物体的道路：隧道、狭窄的铁桥、室内停车场等。

注意：

盲区内车辆可能在雷达范围以外。

路旁物体或结构可能被车辆误判。



与车辆相关的因素

- 雷达传感器区域脏污（灰尘、泥土、昆虫等）。
- 由于事故等造成雷达传感器附近遭受巨大冲击力。

与驾驶相关的因素

- 错列驾驶时。
- 在路边分隔带上驾驶时。
- 超车时。
- 极端驾驶时：前轮离地、前轮滑行、突然加速 / 减速、急转弯、倒车等。

与情况相关的因素

- 可检测到的区域内车辆较小时：自行车、小型摩托车等。此外，可能无法检测到行人。
- 意料之外的物体（如水溅）可能会干扰雷达。
- 当车道较宽时，临近车道可能在可检测到的区域以外。
- 当车辆从非临近车道横向靠近时。
- 当车辆间距较短的多台车辆靠近你时。
- 当以 15km/h 或更高车速差超车时。
- 当可检测到的区域中车辆和你的车辆之间的高度差很大时。

维护

- 为了确保最佳的功能，雷达传感器前面的区域必须保持清洁。
- 请勿在雷达传感器区域放置任何物体，胶带或标签。

驾驶模式

点击仪表应用中心  进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击进入驾驶设置界面；

用户可对驾驶模式进行设置。

注意：设置驾驶模式时，请停车后再进行操作



舒适设置

- 点击仪表应用中心  进入分屏模式；
- 点击设置进入设置界面；
- 点击进入舒适设置界面；
- 用户可对手把加热和座椅加热进行设置。



显示设置

点击仪表应用中心  进入分屏模式；
点击设置进入设置界面；
点击进入显示设置界面；
用户可对屏幕亮度和辅助功能进行设置。

关闭屏幕亮度自动调节功能后，可进行手动调节屏幕亮度。



声音设置

- 点击仪表应用中心  进入分屏模式；
- 点击设置进入设置界面；
- 点击进入声音设置界面；
- 用户可对音量调节和声音反馈进行设置。

来电铃声



播报声音



通用设置

点击仪表应用中心  进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击进入通用设置界面；

用户可对以下内容进行设置。

按键功能

时间设置

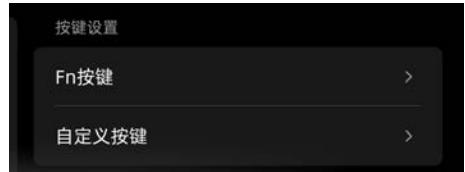
通用设置

系统信息



按键设置

在通用设置界面，用户可以设置 Fn 按键和自定义按键；



进入 Fn 按键设置后，可对左手把开关“Fn”按键进行设置。

进入自定义按键设置后，可对左手把开关“*”按键进行设置。



时间设置

在通用设置界面，用户可对以下内容进行设置：

12/24 小时制

在线时间



关闭在线时间功能后，可进行手动调节时间。



通用设置

在通用设置界面，用户可对以下内容进行设置：

Apple Carplay 连接

系统语音

单位设置

温度单位



系统信息

在通用设置界面，用户可对本机系统进行查看；

系统版本

硬件版本

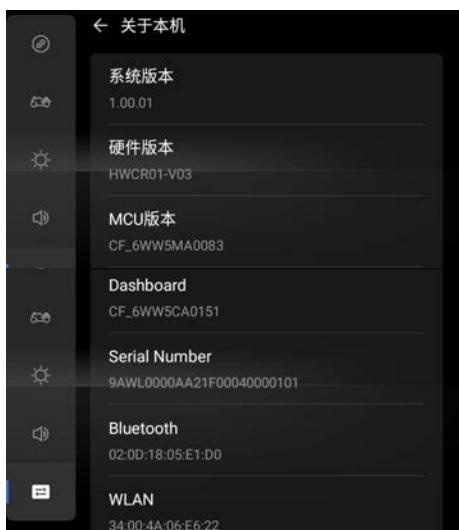
MCU 版本

序列号

Dashboard

蓝牙地址

WALN 地址



恢复出厂设置

点击恢复出厂设置，再点击确认即可将所有设置恢复到出厂状态。



燃油系统

燃油箱

往燃油箱添加燃油时，尽量避免燃油流出燃油箱外，并处理好流出的燃油，防止燃油造成污染和危险。

燃油箱容积：23L

△危险

燃油属于易燃品，请在通风处加油，必须预先关闭发动机并等待发动机及消声器彻底冷却。严禁在加油区域或燃料存放区吸烟或产生其他烟火的行为。

切勿加油过量，以免溢出的燃油流到高温部件上，燃油加注时不可超过最高燃油水平面，随着温度上升，燃油会受热膨胀并可能会溢出，并损坏车辆零部件。

燃油有毒，对健康有害。不得使燃油触碰到皮肤、眼睛和衣物。不得吸入燃油蒸气。

燃油接触皮肤时应立即用大量清水冲洗接触部位。

燃油接触到眼睛时应立刻用水清洗，并前往就医。

燃油接触到衣物时后，要及时更换衣物。

如果误吞燃油，请立刻前往就医。

对燃油系统零部件进行维修或其他拆装行为后，应联系经销商彻底检查，避免出现燃油泄露等其他危险。

正确处理燃油，避免燃油对环境造成危害。

燃油要求

本车仅适合使用 95 号 (V) 或以上的无铅汽油。

△警示

不要使用含铅汽油，使用含铅汽油将破坏催化器。(为了进一步理解，请查阅相关催化器的资料)

请务必使用新鲜的汽油。汽油会氧化导致辛烷、挥发性化合物损失，产生胶状和漆状沉积物，这可能会损坏燃油系统。

辛烷值等级

汽油的辛烷值等级愈高，代表抑制发动机爆震或敲缸能力愈强，通常用于描述辛烷值的数值。请保证使用辛烷值为 95 号 (V) 或以上的无铅汽油。

△警示

如果发动机出现敲缸或爆震，就使用优质或更高辛烷值的无铅汽油。

座垫

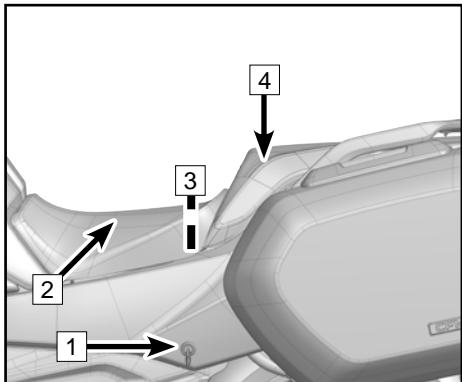
取下坐垫

将点火钥匙插入座垫锁1并沿顺时针方向旋转钥匙；

从后部抬起主坐垫2，向车体后方拉动，并朝上取下；

拆下副坐垫固定螺栓3，从前部抬起副坐垫4，向车体前方拉动，并朝上取下；

拔出钥匙。



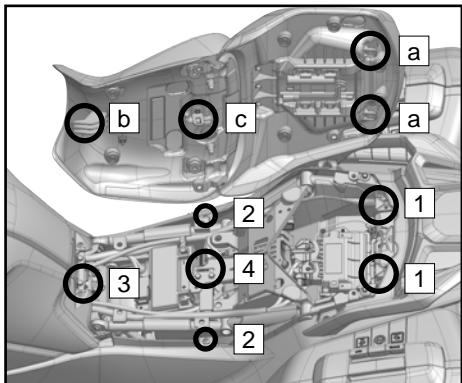
安装坐垫

将卡扣a扣入1；

安装固定螺栓2

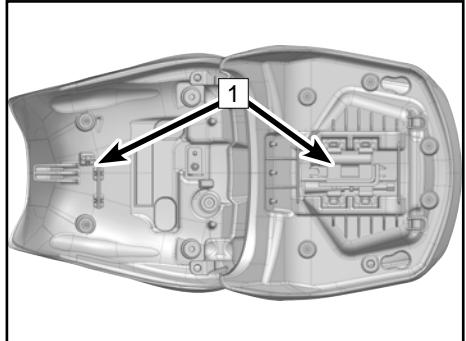
将b装入坐垫锁芯3；

向下压坐垫，直到听到咔哒声，表示座垫锁舌c与坐垫锁扣4安装到位。



随车工具

随车工具①位于坐垫下方，通过随车工具可对车辆部分零部件进行维护或拆装工作。



发动机总成

为了发动机、传动机构及离合器等运动部件的正常工作，必须保证发动机内的机油水平面在机油观察窗上限刻度线和下限刻度线之间，并且按定期维修保养图表检查和更换。长时间的润滑过程中不仅会产生污垢和金属杂质，也会自身消耗。

△危险

如果在发动机机油不足、机油品质差、机油太脏等状况下驾驶车辆，将加快发动机的磨损并且可造成发动机或传动机构烧结，发生意外事故和人身伤害。

机油油位检查

确保车辆处于关闭状态；

在水平地面上使用中支撑撑起车辆；

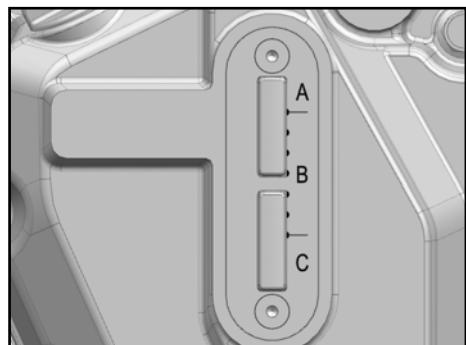
如车辆刚使用过，请等待几分钟直到机油彻底沉淀下来；

通过机油观察视窗检查发动机机油油位；

如果机油水平面位于 A 区域：排出多余机油至 B 区域；

如果机油水平面位于 B 区域：油位合适；

如果机油水平面位于 C 区域或不可见：补充相同牌号的机油至 B 区域。



更换机油及机滤

在水平地面上使用中支撑撑起车辆；

怠速运行发动机几分钟至热机后关闭发动机；

△警告

热机时间过长会导致发动机及机油温度过高，请穿着合适的防护服及防护手套进行作业，一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。

在放油位置下放置一个油盆；

拆下放油螺塞及其附件 **1**；

放尽废旧机油；

△警告

机油属于有毒物质，使用后请正确处理。

拆除机油滤清器盖 **2** 并更换新的机油滤芯；

重新安装机油滤清器；

紧固扭矩：10N·m

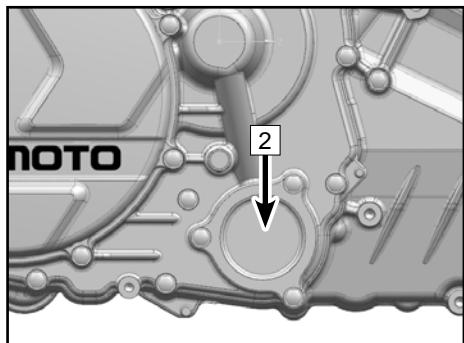
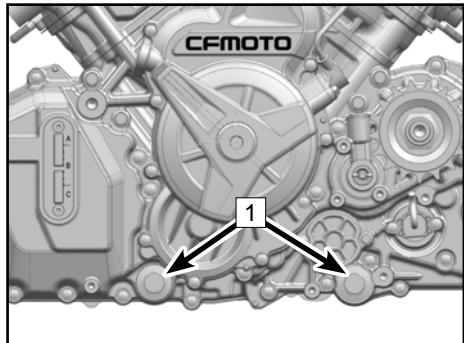
△警示

安装机油滤清器时应在滤清器密封圈上涂抹一层油膜

清理放油螺塞及放油口附近；

重新安装放油螺塞及其附件 **1**；

紧固扭矩：20N·m



拆下加油口螺塞3；

添加 SAE10W/40 SJ 级 JASOMA2 认证机油 3600mL；

手动拧紧加油口螺塞；

怠速运行发动机几分钟让机油滤清器内充满机油；

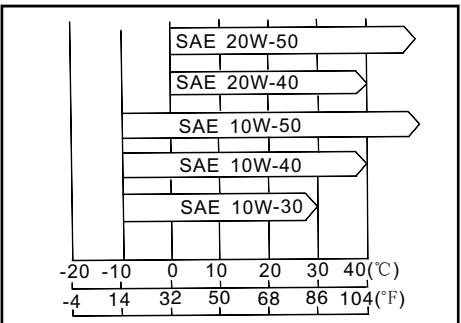
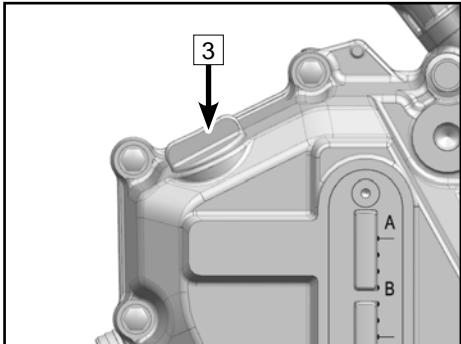
关闭发动机；

检查机油油位，根据实际油位做出调整。

发动机机油容量

更换机油滤清器时：4 L

我们要求使用 APISJ 及以上级别的机油，首选使用 JASOMA2 认证机油，次选 JASOMa 认证机油。虽然 10W-40 是我们所推荐的满足大多数环境温度条件的机油之一，但是在你所驾驶区域环境温度条件改变时，机油粘性也需要改变。请按右表选择。



机油补充

在水平地面上使用边撑撑起车辆；

怠速运行发动机几分钟至热机后关闭发动机；

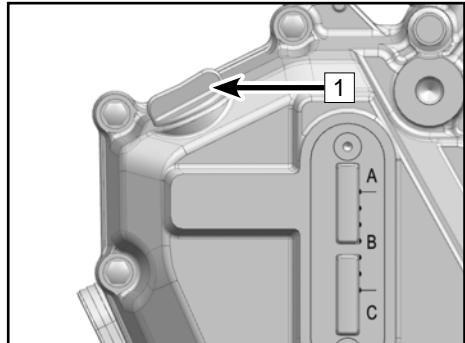
△警告

热机时间过长会导致发动机及机油温度过高，请穿着合适的防护服及防护手套进行作业，一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。

拆下加油口螺塞 1；

添加 SAE10W/40 SJ 级 JASOMA2 认证机油至 B 区域；

手动拧紧加油口螺塞；



火花塞

火花塞的更换必须按定期维修保养图表规定。

拆卸火花塞必须让您经销商来完成。

主火花塞（内侧）型号: NGK LKAR9BI-10

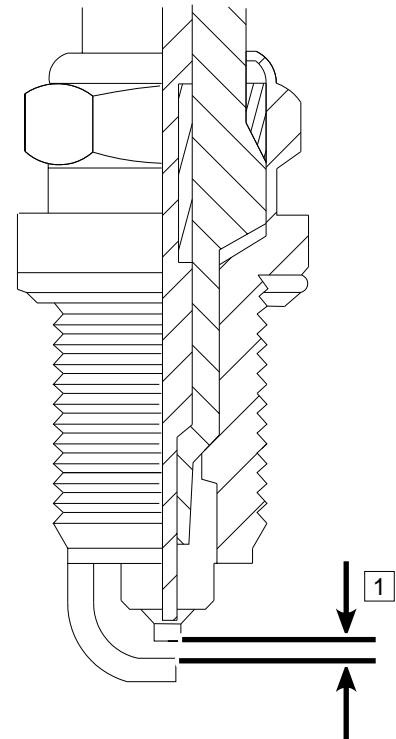
火花塞间隙 **1**: 1 mm

紧固扭矩: 17 N•m ~ 19 N•m

副火花塞（外侧）型号: NGK LMAR7DI-10

火花塞间隙 **1**: 1 mm

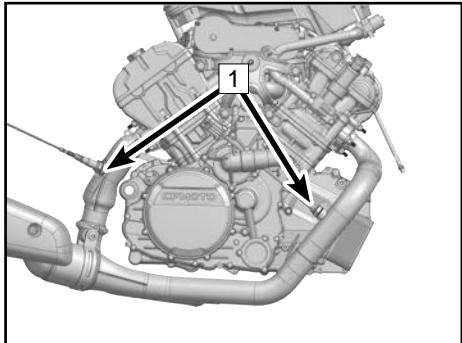
紧固扭矩: 14 N•m ~ 16 N•m



进排气系统

排放油气监测系统

排放油气监测系统是由氧传感器1监测。在排气管上安装了氧传感器，它监测排气燃烧彻底的程度，由它将监测到的排气中的含氧量转变成电信号传给ECU。当ECU判断出排气燃烧不彻底时，ECU据节气门位置传感器提供的节气门开度信号及进气温度传感器提供的进气温度信号，重新确定喷油器的喷油量，让油气混合比得到有效的调整，最终保证油气燃烧的彻底。



进气门

进气门是控制发动机从空滤器吸气的一种阀门，并且使进入气缸内的气体不会发生倒流。按定期维修保养图表规定检查。当出现发动机怠速不稳、发动机功率降低、或者发动机发出异常的噪声，可检查进气门。

进气门的拆装、检查工作必须让您的经销商来完成。

气门间隙

气门和气门座在使用过程中会磨损，使用一段时间后需要调整。

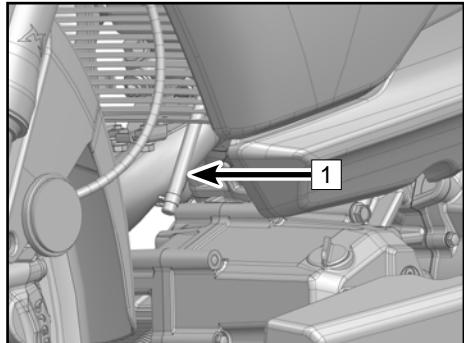
△警告

假若气门、气门座挺柱在使用过程中磨损后，气门间隙不调整，导致气门关不紧或没有间隙，或造成发动机性能下降，或发动机怠速异响，并且可严重地损害发动机。必须按定期维修保养图表规定检查和调整每个气门的间隙。检查和调整气门间隙的工作必须让您的经销商来完成。

空滤器

空滤器堵塞将减少发动机的进气量，增加燃油浓度，降低发动机功效并且造成火花塞淹死。空滤器滤芯必须按定期维修保养图表的规定进行清洁。在灰尘多、潮湿及泥泞等环境条件下驾驶时，空滤器滤芯必须让您的经销商保养且比推荐的定期维修保养更频繁。

假若看见空滤器储油管[1]内有机油或水时，拔出空滤器储油管并把它排干净。



△警示

排完机油或水残液时，确保储油管重新安装好。

机油粘到轮胎、塑料件等表面上时，可对其造成损害。

发动机吸入未经过滤的空气会对其耐久性产生负面影响，切忌在没有空滤器的情况下运行车辆。

冷却系统

散热器及散热风扇

检查散热器的散热片是否变形或被泥沙堵塞，使用自来水清洗散热片。

△警告

风扇转动时，防止手和衣服卷入风扇造成人员伤亡。

使用高压水枪清洗车辆，可能损害散热器片导致散热器的散热效率的降低。

在散热器前面或风扇后面安装附件，可能会阻碍或改变通过散热器的气流，导致发动机过热并且损害发动机。

如果散热器管道被不可清除障碍物或者不可修复的变形散热片堵塞 20% 以上，更换新的散热器。

散热器管路

日常驾驶前检查散热器管路是否泄漏、破裂、老化、锈腐及接头处是否泄漏、松动等，并且按维修保养图表定期检查。

冷却液

冷却液吸收发动机的热量并且通过散热器排放到大气中。如果冷却液水平面过低，将引起发动机过热并且可严重地损害发动机。日常驾驶前，检查冷却液水平面并且按维修保养图表定期检查，如发现冷却液水平面过低，按维修保养图表规定补充冷却液。

为了防止冷却系统（由于发动机和散热器都是由铝组成的部件）生锈及腐蚀，在冷却液中添加锈、腐化学抑制剂是必要的。假若冷却液中含有锈、腐化学抑制剂，就不必添加。

△危险

冷却液有毒且对健康有害。

不要让冷却液接触到皮肤、眼睛或衣物。

一旦吞入冷却液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量的清水冲洗接触部位。

一旦冷却液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，然后就医。

如果冷却液洒到衣物上，要更换衣物。

△危险

如发动机和散热器内生锈、腐蚀的残留物必须按规定处理，这其中的化学物质对人体有害。

△警示

如往冷却系统添加自来水，冷却系统内部会堆积水垢，当温度在零度以下时，会产生结冰，并且严重影响冷却系统工作。

市面上销售的瓶装防冻剂都添加了防锈、腐剂。当它稀释时，将失去抗锈、腐能力。防冻剂的稀释浓度必须与制造商说明的一致。

给冷却系统添加冷却液时，它的颜色是绿色并且含乙二醇。当环境温度在-35°C时，请选用冰点低于-35°C的冷却液。

冷却液检查

在水平地面上使用中支撑撑起车辆；

检查副水箱冷却液液位；

如果冷却液水平面位于 **A** 区域：排出多余冷却液至 **B** 区域；

如果冷却液水平面位于 **B** 区域：液位合适；

如果冷却液水平面位于 **C** 区域或不可见：补充相同冷却液至 **B** 区域；

⚠ 警告

冷却液在车辆行驶时温度会非常高，并处于受压状态。

在发动机或冷却系统彻底冷却前，不可打开散热器、散热器软管、副水箱等其他任何冷却系统零部件。

一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。

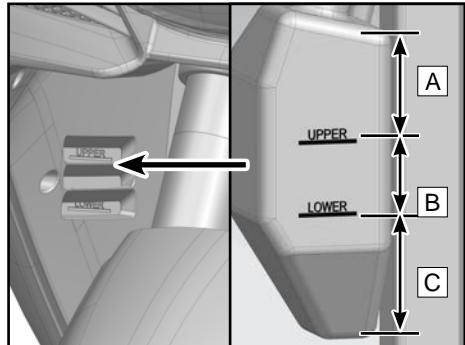
冷却液添加

打开副水箱盖并添加相同的冷却液至 **B** 区域。

⚠ 警示

如果需要经常补充冷却液，或副水箱内的冷却液经常被倒吸干，可能冷却系统出现泄露，联系您的经销商检查冷却系统。

仅推荐使用春风动力原厂冷却液，不同的冷却液混合后可能造成发动机损坏，联系您的经销商更换冷却液。



轮胎及链条

本车仅使用无内胎轮胎、轮辋及气门嘴；必须使用推荐的轮胎、轮辋及气门嘴；不能在无内胎轮辋上安装有内胎轮胎；轮胎安装不当可能造成漏气；在无内胎轮胎上不要安装内胎。

轮胎规格

| | | |
|------------|----|------------------|
| 轮胎规格 | 前轮 | 120/70ZR17M/C58W |
| | 后轮 | 190/55ZR17M/C75W |
| 轮胎气压 | 前轮 | 250 kPa |
| | 后轮 | 290 kPa |
| 轮胎表面最小使用深度 | 前轮 | 0.8 mm~1 mm |
| | 后轮 | 0.8 mm~1 mm |

轮胎气压不适当或超过轮胎的承载极限可能影响操纵及车辆性能并且造成失去控制。

本车配备轮胎气压传感器，查看仪表显示的气压，并做出适当的调整。

过低的轮胎气压会导致轮胎不正常的磨损或过热。

正确的轮胎气压可以确保最佳的舒适度和最长的轮胎使用寿命。

注意：

当轮胎冷态时查看轮胎气压，可通过仪表查看胎温。

轮胎气压受环境温度及海拔高度改变而影响，并且你所驾驶的过程中环境温度和海拔高度变化比较大时，轮胎气压必须做出相应额调整和检查。

大多数国家有他们自己规定的轮胎面最小使用深度，必须遵守他们的规定。安装新轮辋、轮胎时检查车轮平衡度。

△警示

为了保证操作的安全性和稳定性，仅使用我们推荐的轮胎和气压。轮胎被刺破并且修补后 24 小时内车速不能超过 100km/h，并且以后任何时间车速不能超过 130km/h。

前轮和后轮使用同一制造商，胎面花纹相同的轮胎。

新轮胎表面较光滑并且可造成失去控制和伤害，以适中的驾驶方式在不同的倾斜角度使新轮胎整个胎面各个部位都与地面摩擦，经 160km 磨合期后轮胎表面可形成正常的摩擦表面。磨合期内避免突然、极大的急刹车、极大的加速度及急转弯。

轮胎载荷

我们推荐的最大载重量为：160 kg，包含驾驶员、行李及附件。

轮胎磨损

当轮胎面磨损超过使用极限时，将被刺破及故障。一般 90% 的轮胎故障发生在最后 10% 的轮胎使用寿命期间。因此轮胎表面磨损到光面时继续使用将造成不安全因素。

按定期维修保养图规定，测量轮胎面规定的深度，并且磨损到最小使用极限前更换新的轮胎。

目测检查轮胎表面裂纹及切口，严重损害时更换新的轮胎。如：轮胎出现局部的膨胀表明轮胎已损坏。

取出扎入轮胎面的沙石及其它异物。

△警示

户外环境温度低于 -10°C 时，若车辆需要长时间停放，建议停放在室内。

冬季长时间驻车，避免使用侧撑，应采用中支撑驻车，使轮胎不受车轮重力。

冬季驻车，避免长时间使轮胎陷于冰 / 雪。

冬季野外长时间停车时，建议在轮胎下面铺垫树枝、废纸、沙子等可以保温的物质。

驱动链条检查

日常驾驶前必须检查驱动链条的松紧程度和润滑情况，并且遵守定期维修保规定的安全事项防止驱动链条过分的磨损。

假若驱动链条过分磨损或调整不合适，会引起链条太松或太紧。

如果链条过紧，会加速链条、链轮、后链轮以及后轮轮辋的磨损，一些部件在过载时会发生断裂或破碎。

如果链条过松，链条会从链轮或后链轮上脱落，这会导致后轮抱死或损坏发动机。

链条的使用寿命很大程度取决于维护情况。

链条脏污检查

定期检查或在恶劣环境行驶过后链条是否严重脏污。

如果链条严重脏污，使用柔和的水束冲洗大块的污垢，使用适合的链条清洗剂清除残余的污垢和润滑剂残留物。

等待链条干燥后喷上适量的链条润滑剂。

△警告

喷洒链条润滑剂时注意不要将润滑剂溅射到其他零部件上。轮胎上的润滑剂会降低轮胎抓地力，制动盘上的润滑剂会降低制动效果，使用合适的清洁剂清除。

链条松紧检查

挂入空挡；

用中支撑撑起车辆；

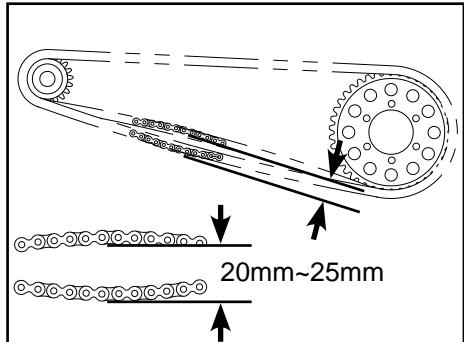
向上推链条，确认链条的松紧度；

假若链条松紧度与规定不符，调整到标准值。

标准值：20mm~25mm

注意：

链条的磨损程度并不总是均匀的，多次旋转后轮在不同的位置重复测量松紧度。



驱动链条松紧度调整

拆下右侧开口销[2]；

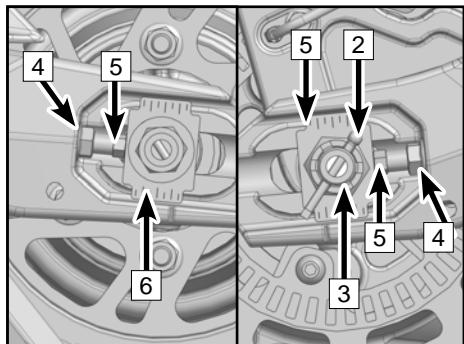
松开后轮轴螺母[3]；

旋转左右调整螺栓[4]来调节链条松紧度；

确保左右链条张紧器[5]标记与参照标记之间的相对位置相同；

确保张紧器紧靠在调整螺栓上；

拧紧后轮轴螺母并安装开口销。



磨损检查

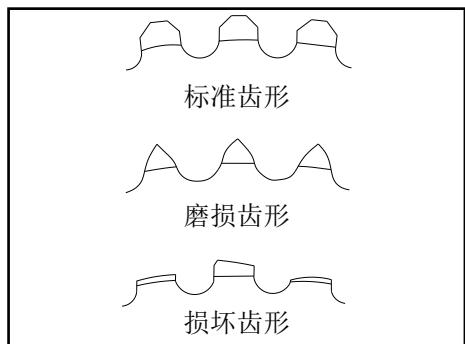
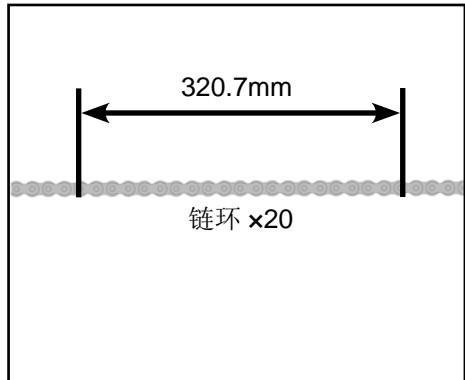
- 挂入空挡；
- 用中支撑撑起车辆；
- 链条张紧或在链条上挂 10kg 质量的物体；
- 测量 20 节链环中心之间被拉长后的长度；
- 如果被拉长的长度超过使用的标准极限必须更换新的。

标准极限: 320.7mm

△危险

为了您的安全, 请使用标准的链条。但链条拉长时, 不能把链条剪短后重新使用, 必须联系您的经销商更换新的链条。

- 检查后链轮及发动机链轮齿面是否磨损；
- 如果发动机链轮或后链轮已磨损, 则更换整套传动机构。



制动系统

为保证车辆的使用性能及个人的安全，定期检查车辆制动系统，保持制动系统各部件处于一个良好的状态。如果制动系统出现任何故障，请不要继续进行骑行，联系您的经销商为您检修。

前制动手柄检查

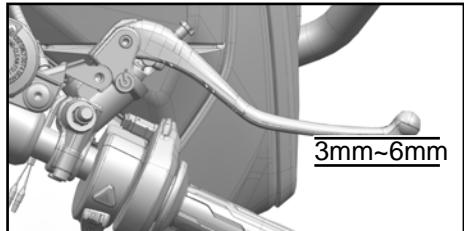
使用侧支撑撑起车辆；

轻捏前制动手柄检查前制动手柄自由行程；

自由行程：3mm~6mm

检查前制动手柄是否有裂纹，异响等；

如果发现，则更换新件。



后制动踏杆检查

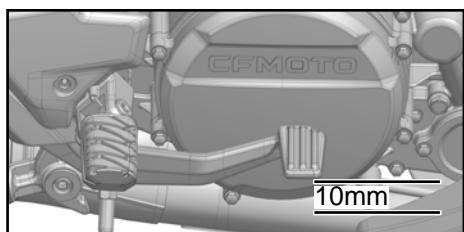
使用侧支撑撑起车辆；

轻摇后制动踏杆检查后制动踏杆自由行程；

自由行程：10mm

检查后制动踏杆是否有裂纹，异响等；

如果发现，则更换新件。



⚠️ 警告

假若制动手柄和制动踏板操作中感觉软，可能制动管路含有空气或制动液不足。车辆出现这种危险状况时，禁止驾驶本车，应立即联系您的经销商检查制动。

制动油位检查

使用中支撑撑起车辆；

检查前后制动油杯液位；

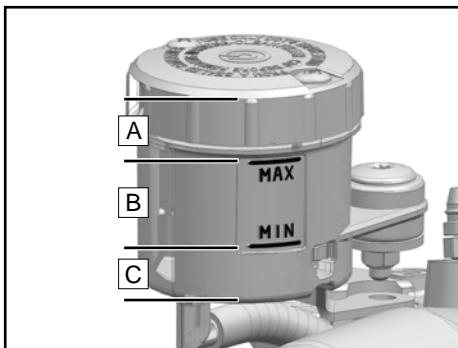
如果制动液水平面位于 **A** 区域：排出多余制动液至 **B** 区域；

如果制动液水平面位于 **B** 区域：液位合适；

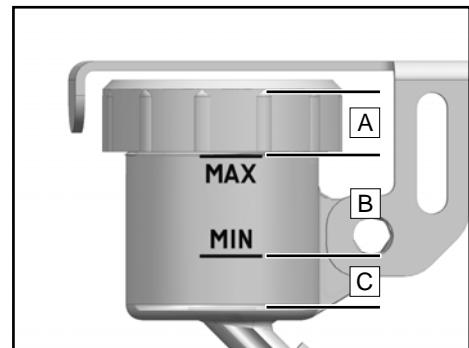
如果制动液水平面位于 **C** 区域或不可见：补充相同制动液至 **B** 区域。

⚠ 警告

如果制动液水平面频繁位于 **C** 区域，可能制动系统不密封或者已经损坏，立即联系您的经销商。



前制动油杯



后制动油杯

制动液补充

△警告

制动液会刺激皮肤。

确保制动液存放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液接触到皮肤、眼睛或衣服，请穿着防护服，佩戴护目镜进行操作。

一旦吞入制动液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量的清水冲洗接触部位。

一旦制动液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，然后就医。

如果制动液洒到衣物上，要更换衣物。

△警告

使用时间过久的制动液会降低制动效果，请按保养周期表更换制动液。仅使用油杯上标明的 DOT4 制动液型号。不同品牌的制动液混合可能导致制动系统损坏，推荐始终使用春风原厂制动液。如果无法确定原有制动液品牌，联系您的经销商彻底更换。

注意：

制动液下降后会造成油杯内负压，可能导致油杯垫凹陷，需拆下油杯盖并释放压力，调整油杯垫后重新安装油杯垫及油杯盖。

前制动油杯

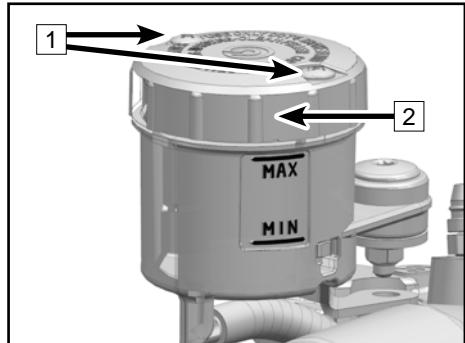
拆下螺栓 **1**；

取下盖板和油杯垫 **2**；

补充制动液至 MAX 标记处；

将盖板和油杯垫安装到位；

安装螺栓。

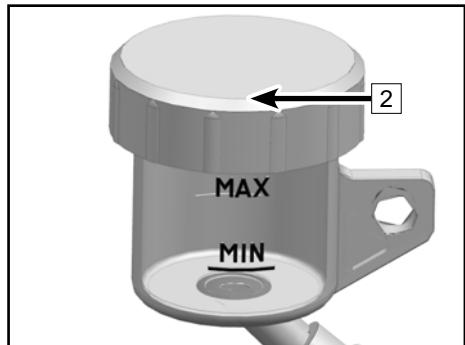


后制动油杯

取下盖板和油杯垫 **2**；

补充制动液至 MAX 标记处；

将盖板和油杯垫安装到位；



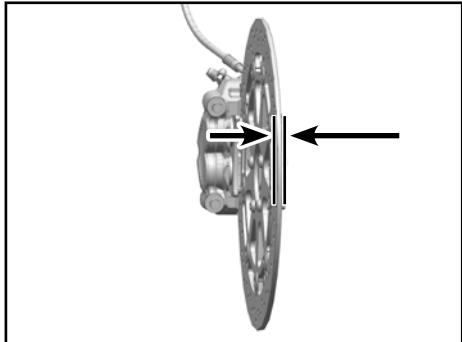
制动盘检查

定期检查制动盘，检查制动盘是否损伤、变形、形成裂纹或磨损，损坏的制动盘可能导致制动失效，磨损的制动盘会降低制动距离，如果发现制动盘损坏或超过磨损极限，立即联系您的经销商更换新的制动盘。

在制动盘的多个位置检测前后制动盘的厚度。

前制动盘磨损极限：4mm

后制动盘磨损极限：4.5mm



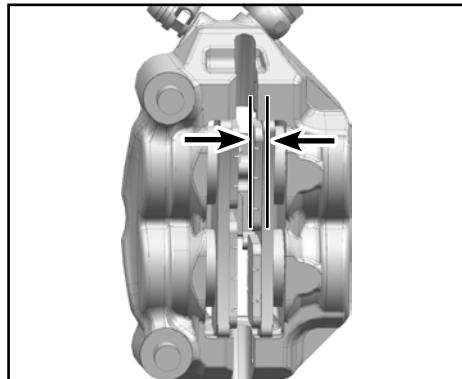
制动卡钳检查

驾驶前检查制动卡钳是否异常，定期检查制动摩擦片最小厚度，摩擦片过薄将导致制动摩擦片支架摩擦制动盘，会严重降低制动效果并损坏摩擦片。

检查所有制动卡钳上的制动摩擦片的最小厚度。

最小摩擦片厚度：2.5mm

如果制动摩擦片厚度小于最小摩擦片厚度，或摩擦片出现损伤，立即联系经销商更换制动摩擦片，制动摩擦片需成对更换。



防抱死制动系统（ABS）

ABS 是一套可防止车轮在直线或弯道行驶过程中无侧向牵引力时抱死的安全系统。

借助 ABS，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

△危险

驾驶辅助只能在物理极限内防止车辆倾翻，在极限行驶情况下，例如行李装载重心较高，路面状况多变，陡坡或未松开离合器全速制动，可能会出现车辆倾翻的情况。

ABS 使用两个互相独立的制动回路（前轮制动器和后轮制动器）工作。如果制动电子设备控制器检测到某个车轮有抱死趋势，ABS 通过调节制动压力开始工作。通过前制动手柄或后制动踏杆上的轻微跳动可以感觉到这一调节过程。

打开点火开关后，ABS 指示灯必须亮起，并在起步后熄灭。如果 ABS 指示灯在起步之后未熄灭，或者在行驶中亮起，说明在 ABS 中调节故障。此时 ABS 无法再启用，车轮在制动时可能抱死。制动系统本身仍起作用，只有 ABS 调节系统失灵。

坡道辅助控制系统 (HHC)

HHC 是一套可以防止车辆在坡道上后溜的驾驶辅助系统。

HHC 可以识别到车辆停在坡道上，并主动触发后轮制动器。当驾驶员松开制动手柄时，且车辆不在继续向前移动的情况下，制动力最多可以保持五秒；

在起步时，HHC 会自动松开后轮制动器，保证车辆正常起步；

如果 HHC 在五秒后未识别到起步，会自动稍稍降低制动力；

如果操作了制动手柄，会重新启用 HHC；

如驾驶员连续两次（间隔 <0.8s）使用前制动手柄可以手动解除 HHC。

減震器

減震器检查

握住方向把，压缩前叉几次检查它的工作是否顺畅；

观察是否泄漏減震油，前叉管工作部位是否出现划痕及磨擦异响；

检查行驶后前減震器叉管上是否有粘盖泥沙，如若粘有泥沙需清洗，否则容易造成油封损坏，減震漏油。

按压座垫几次检查后減震器工作是否顺畅；

观察后減震器是否泄漏減震油；

若減震器发现任何问题，必须联系您的经销商。

后减震调节

车辆出厂时后减震已调节至最佳状态，适用于绝大多数情况。

压缩阻尼调节

压缩阻尼影响减震下压时的反应速度，压缩阻尼档位 2 越高，悬挂下压速度越慢，压缩阻尼档位越低，悬挂下压速度越快。

初始档位：2 档

总档位 4 档

使用一字螺丝刀逆时针旋转档位，减少压缩阻尼；使用一字螺丝刀顺时针旋转档位，增大压缩阻尼。

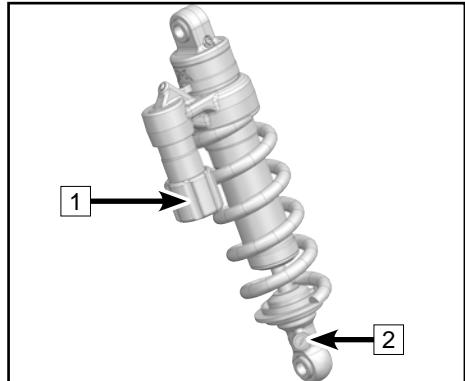
预压调节

弹簧预压影响弹簧下压时所需要的力，预压档位 1 越高，弹簧下压同样距离所需的力就越大，预压档位 1 越低，弹簧下压同样距离所需的力就越小。最直观的表现便是预压越高，弹簧越硬。

初始档位：8 档 总档位 20 档

顺时针（+ 方向）旋转每圈并记录次数，增加弹簧预压，逆时针（- 方向）旋转每圈并记录次数，减少弹簧预压，

根据记录的旋转次数反向旋转以恢复出厂设置，或向逆时针方向旋转至无法转动后，反向旋转 8 圈以恢复出厂设置。



△危险

本部件内含有高压氮气，不正确的操作可能发生爆炸。阅读相关的说明。不要把它投入火中、开孔或打开。

前减震调节

车辆出厂时前减震已调节至最佳状态，适用于绝大多数情况。

压缩阻尼影响减震下压时的反应速度，压缩阻尼档位**1**越高，悬挂下压速度越慢，压缩阻尼档位越低，悬挂下压速度越快。

复原阻尼影响减震回弹时的反应速度，复原阻尼档位**2**越高，悬挂回弹速度越慢，复原阻尼档位越低，悬挂回弹速度越快。

初始档位：2 档

总档位 4 档

使用一字螺丝刀逆时针旋转档位，减少压缩阻尼；使用一字螺丝刀顺时针旋转档位，增大压缩阻尼。

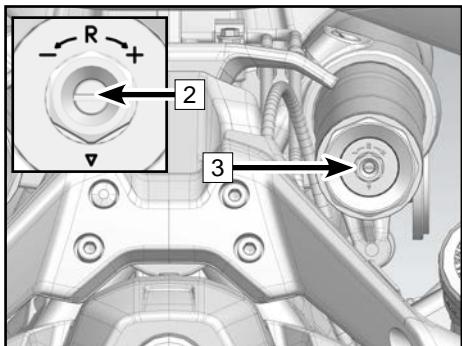
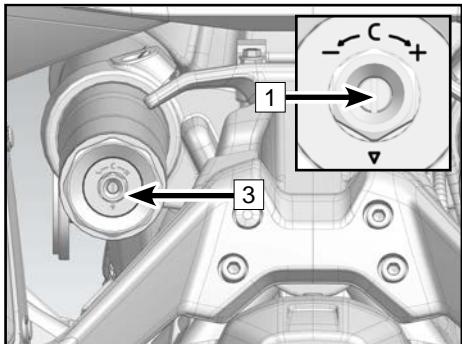
预压调节

弹簧预压影响弹簧下压时所需要的力，预压档位**3**越高，弹簧下压同样距离所需的力量就越大，预压档位**3**越低，弹簧下压同样距离所需的力量就越小。最直观的表现便是预压越高，弹簧越硬。

初始档位：5 档 总档位 10 档

顺时针（+ 方向）旋转每圈并记录次数，增加弹簧预压，逆时针（- 方向）旋转每圈并记录次数，减少弹簧预压，

根据记录的旋转次数反向旋转以恢复出厂设置，或向任意方向旋转至无法转动后，反向旋转 5 圈以恢复出厂设置。



电气及光信号

蓄电池

本车配备的免维护蓄电池，因此它不必要检查蓄电池电解液量或添加蒸馏水。一旦把电解液倒进蓄电池后，密封条就不必取下来。然而为了蓄电池的最佳使用寿命，你必须适当的给蓄电池充电，保证供给起动电机所需的电量。当车辆经常使用时，车辆充电系统自动给蓄电池充电。假若仅偶尔使用车辆或使用车辆时间较短，可能出现蓄电池电量不足。蓄电池会产生自身放电，自身放电速度依赖蓄电池类型和环境温度而改变。当环境温度升高时，放电速度增加。如：环境温度每升高 15°C 自身放电速度增加一倍。

在非常寒冷的天气，不适当给蓄电池充电，容易造成电解液结冰，结冰后可造成蓄电池破裂和金属极板变形，给蓄电池充满电可提高抗冻能力。

蓄电池硫酸盐化

常见的蓄电池故障是硫酸盐化。当蓄电池长时间亏电，电解液可发生硫酸盐化。硫酸盐化是蓄电池内部发生化学反应生成不正常的产物。如果蓄电池发生硫酸盐化时，继续让蓄电池放电，则蓄电池极板造成永久性损坏，并且造成蓄电池充不了电量。当蓄电池出现这种故障时，只能更换新的蓄电池。

蓄电池保养

用户必须保证蓄电池充满电，否则将损害蓄电池。

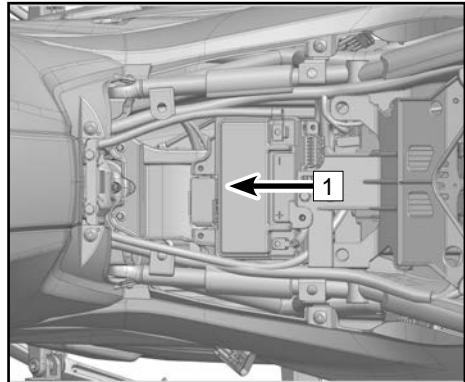
假若你的车辆很少驾驶，必须每周使用伏特表检查蓄电池电压。假若蓄电池的电压低于 12.8 V 时，必须使用充电器给蓄电池充电（联系你的经销商检查）。假若你超过两周以上不使用车辆，必须使用充电器给蓄电池充电。不要使用自动的快速充电器给蓄电池充电，否则可造成蓄电池过载和损害蓄电池。

充电器

关于充电器的详细说明联系您的经销商。

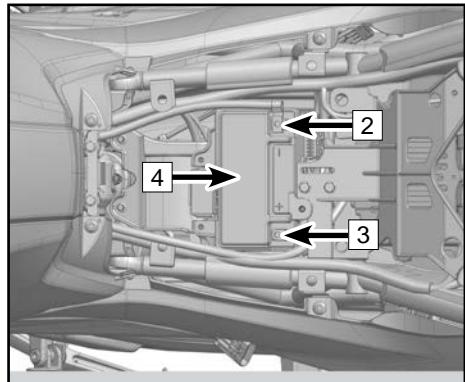
拆卸蓄电池

- 拆下坐垫及蓄电池压块1；
- 拆下蓄电池负极线固定螺栓；
- 将蓄电池负极线2从蓄电池上取下；
- 拆下蓄电池正极线固定螺栓；
- 将蓄电池正极线3从蓄电池上取下；
- 取出蓄电池。



安装蓄电池

- 将蓄电池重新放至蓄电池盒内；
- 使用固定螺栓安装蓄电池正极线3；
- 使用固定螺栓安装蓄电池负极线2；
- 安装蓄电池压块1和坐垫。



蓄电池充电

从车上拆下蓄电池；

接上充电器导线，并且保证充电电流是蓄电池容量的 $1/10\text{ A}$ ，例如：给容量为：10 Ah 的蓄电池充电，它的充电电流是 1 安培；

当你把蓄电池装回到车上时，保证蓄电池电量充满。

△警告

禁止拆开蓄电池密封条，否则会损害蓄电池。在本车上不要安装普通的蓄电池，否则可导致电器系统工作不正常。

拆下蓄电池时要先拆开负极，再拆开正极。安装时，正负极的连接顺序与拆卸时相反。

注意：

免维护蓄电池充电时，请阅读蓄电池上的说明内容。

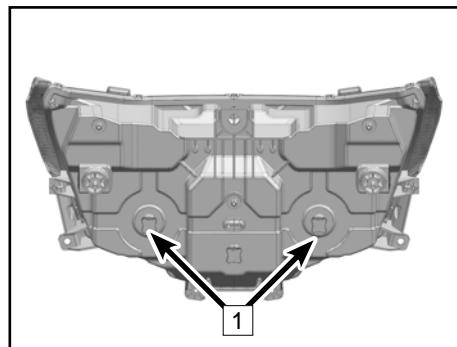
灯光

车辆近光灯光束和远光灯光束可调，旋转灯光调节旋钮 **1** 调整光线。

△警示

近光灯和远光灯调整需符合当地的法规，以前后轮着地并且驾驶员坐在车上时的光线为基准。

全车灯具均为 LED 灯，损坏时需要整个更换。

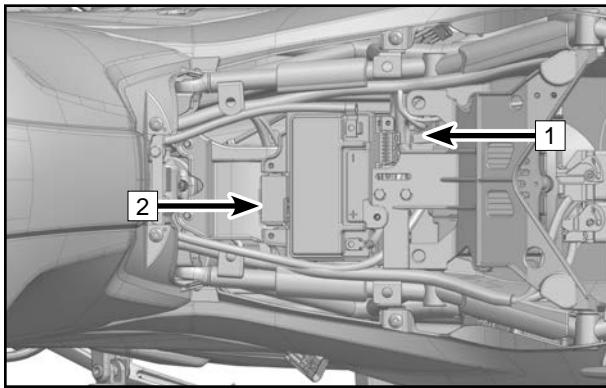


保险丝

主保险丝[1]及保险丝盒[2]设置在坐垫下方。如果出现保险丝熔断，检查电器系统是否损害，并且更换新的相同的保险丝。

⚠ 警告

不能使用任何导线替代相应的保险丝，使用新的相同安培的保险丝更换。在保险丝上标有相应的安培数。



催化器

本车的排气系统内安装了催化器。催化器内的铂金和铑会与一氧化碳起反应并且会把碳氢化合物转化成二氧化碳和水排放到大气中。

为了正确的使用催化器，必须遵守以下警告事项：

推荐使用无铅汽油，禁止使用含铅汽油。含铅汽油会严重缩短催化器的使用寿命。

不要在关闭点火开关或关闭熄火开关下让车辆滑行；如蓄电池电力不足时不要长时间尝试起动发动机；发动机不在空档时不要用车拖拉或让活塞运动，在这些条件下，过多未燃烧的油气混合物会流出发动机进入排气系统，使它加速与催化器反应并且当发动机热机时造成损害，或当发动机冷机时降低催化器性能。

△警示

只使用无铅的汽油，即使只含少量的铅也会沾污您的催化转换器中的贵重金属，使催化反应转换器失效。千万不可向消声器内加防锈油或机油，否则会使催化反应转换失效。

燃油蒸发系统

当燃油蒸发系统出现故障时，请联系经销商进行维修。不要更改燃油蒸发系统，否则可造成不符合燃油蒸发排放法规要求。拆卸维修后，检查各管路连接应良好，管路接头无漏气、堵塞等现象；胶管无挤压、破裂、损伤等。燃油箱内的燃油蒸气通过脱附管释放到碳罐内，当发动机停止工作时，由碳罐内的活性碳吸附燃油蒸气；当发动机工作时，碳罐内的燃油蒸气通过脱附管释放到发动机燃烧室内参与燃烧，防止燃油蒸气直接排放到大气中造成环境污染。同时吸附管也具有平衡燃油箱内的气压，当燃油箱内的气压低于外界大气压时，可通过碳罐空气管及吸附管补充燃油箱内的气压；因此应保证各管路通畅，防止堵塞、挤压等现象，保证防倾阀安装正确，否则可造成损坏燃油泵或燃油箱变形、破裂，或其它部件损坏。

如何驾驶本车

△危险

每次行驶车辆前检查车辆状态。

必须在持有相应的驾驶执照的状态下驾驶车辆。

了解当地法规，不得在不被允许的区域驾驶。

不得在密闭或排气系统不完善的区域内启动车辆，发动机运行期间产生的废气可能导致人失去意识或死亡。

启动车辆

收起边撑并坐到车辆上；

打开点火锁开关；

挂入空挡；

将启动熄火开关按至“”位置。

△警示

发动机在低温时告诉运转会对发动机的耐久性产生负面影响，始终要以低转速预热发动机。

在组合仪表自检完成前不得使用启动熄火开关启动车辆。

车辆配备离合器开关，在挂入某一前进档的情况下捏住离合器手柄且收起边撑，才能启动车辆。

车辆配备边撑开关，当齿轮箱处于空挡位置且收起边撑，才能启动车辆。

如果在边撑打开的情况下挂入一个档位，则发动机熄火。

启动熄火开关不得连续按超过五秒，再次尝试前至少等待 15 秒，否则会导致蓄电池亏电。

车辆起步

捏住离合器手柄，挂入一档，慢慢松开离合器手柄，同时小心的给油。

换挡，行驶

握紧离合器手柄并释放油门；

使用换挡踏杆选择需要的档位；

释放离合器手柄的同时缓慢加大油门完成换挡；

握紧方向把并持续给油行驶。

△警告

避免突然改变负载和进行强烈的制动操作，这些操作可能导致车辆失控。

根据路面状况及周遭情况调整车速。

发动机转速较高时，请勿换入低速档，必须先释放油门降低发动机转速。

所有对车辆的调整工作应在停车时进行。

确保乘客按规定坐在乘客座椅上，脚放在后脚蹬上，穿戴头盔等安全防护并抱住驾驶员或抓住扶手。

请遵守所在国家或地区有关乘客最低年龄的规定。

请遵守交通规则，并预防性、谨慎地驾驶，以尽可能提前识别危险。

轮胎处于低温状态时，抓地力降低，在行驶的前几公里必须小心的以中等速度驾驶，直到轮胎达到其运行温度。

请勿超过最大允许的总载荷，总载荷包含：准备就绪且加满油的车辆、驾驶员、乘客以及所携带的行李。

△警告

行李物品的滑动会影响驾驶性能，检查所携带的行李是否稳固的固定在车辆上，携带的行李宽度左右各不得超过车辆方向把 0.15m。

摔车对车辆造成的损伤可能比看上去更加严重，彻底检查车辆确保安全。

不适当的换挡可能导致齿轮箱损坏。

请务必依照路面和气候条件给油，尤其在转弯时不应该换档，且应小心谨慎地给油。

制动

制动时应松开油门，同时使用前轮和后轮制动器制动。

在开始转弯前应完成制动过程，此时根据速度换入更低一级的档位中。

在长距离下坡行驶过程中，请利用发动机制动力，此时请降低档位，但不能使发动机转速过高，充分利用发动机制动，这样可以减少制动系统制动力，且制动器不会过热。

△警告

湿气和脏污会影响制动系统，制动盘潮湿时应小心地多次进行制动，使制动摩擦片和制动盘干燥，并清除灰尘。

制动手柄和制动踏杆手感松软时，不能继续行驶，必须排除故障后才能使用。

不需要制动时，将脚从制动踏杆上挪开，长时间使用制动会导致制动摩擦片过热，磨损过度，影响使用寿命及安全性。

当携带乘客或行李时，制动距离可能增加，请根据车辆负荷调整刹车时间。

借助 **ABS**，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

停放

使用制动停下车辆；
挂入空档；
关闭点火开关；
将车辆停放到坚实的水平地面上；
使用边撑或中支撑（如果配备）承载车辆；
将方向把向左转，用钥匙锁住方向锁；
取下并保存钥匙。

△警告

发动机运行时，必须要有人看管车辆。

防止他人擅自操作车辆。

离开车辆时锁定方向锁。

车辆某些零部件在运行后温度非常高，请勿触摸排气系统，冷却系统，制动系统及发动机。

请勿将车辆放置在易燃易爆的材料附近，高温车辆零部件。

停车时的不当操作可能使车辆滑动或翻倒，导致严重的损伤。

中支撑仅用于承载车辆和行李，使用中支撑停靠时，请不要坐在车辆上面，否则可能损坏中支撑或车架，车辆可能因此翻倒。

安全驾驶

安全驾驶技巧

以下为日常驾驶注意事项，在驾驶前必须仔细阅读确保安全和正确的驾驶。

为了安全，我们强烈的建议戴护目镜和头盔，您必须知道安全驾驶摩托车的交通法规，也必须戴手套和穿合适的鞋、袜等护具。

防止与车辆发生碰撞，驾驶时必须穿保护服，不穿保护服将不能保证您的人身安全。变道之前先察看您左、右及后方的车辆，确保安全时通过。不要只依赖于后视镜，您必须判断出其它车辆的距离和车速，否则易发生车祸。

当爬上陡峭的斜坡时，使用低速档增加发动机输出扭矩以免发动机过载。

当使用制动时，前、后轮制动同时使用。如仅使用某一个，突然制动可造成车辆侧滑（滑行）和失去控制。

下长斜坡时，释放油门控制车速，并且使用前、后辅助制动。

在潮湿地形驾驶时，尽量使用油门控制车速，减小使用前、后轮的制动力，油门也必须控制的适当，避免让后轮加速过快或减速过快造成车辆侧滑。

驾驶车速平稳，避免不必要的加速，不仅可保证重要的人身安全，而且可降低燃油消耗，也延长车辆的使用寿命和减少噪声。

当驾驶在潮湿或松软路面时，将降低摩托车的机动性能。在这些条件下，您的整个驾驶动作必须协调、灵活，如突然加速、制动或转弯等都可造成失去控制。

在空旷区域谨慎地练习驾驶，慢速并且用膝盖夹紧燃油箱增加车辆的稳定性。

当产生不必要的急加速时，切换到低速档可获得必要的动力。

使用低速档时，发动机转速不能太高，避免损害发动机。

避免不必要的编织物缠绕住驾驶员和车辆。

日常安全检查

每天驾驶前检查以下事项，养成这种习惯可保证您驾驶本车的安全性和车辆的可靠性。如发现任何异常，请查阅调整章节或联系您的经销商修理，如发现异常继续驾驶时，会造成车辆严重损害或发生意外事故。

| 项目 | 内容 |
|--------|-----------------------------------|
| 冷却液 | 检查副水箱冷却液液位是否合适。 |
| 前轮 | 检查前轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。 |
| 前制动 | 检查前制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。 |
| 发动机机油 | 检查机油油位是否合适。 |
| 后制动油杯 | 检查后制动油杯液位是否合适。 |
| 后轮 | 检查后轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。 |
| 后制动 | 检查后制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。 |
| 链条 | 检查发动机链条是否脏污，链条松紧度是否合适。 |
| 前制动油杯 | 检查前制动油杯液位是否合适。 |
| 仪表 | 检查仪表故障显示。检查燃油储量是否足够 |
| 后视镜 | 检查后视镜角度是否合适。 |
| 灯具 | 检查所有灯具是否能正常点亮，前部灯具光线高度是否符合当地法规要求。 |
| 操作元件 | 检查方向把，前后制动，油门，开关是否正常且灵活。 |
| 边撑\中支撑 | 检查边撑\中支撑回位弹簧是否松动或破损 |
| 熄火开关 | 检查熄火开关能否正常使用 |

高速驾驶特别注意事项

制动：高速驾驶时制动非常重要，制动力不能过大。检查并作适当地调整，使制动性能恰当。

操纵：操纵件松动可能造成车辆失去控制。检查如：方向把转向应灵活但不能晃动。

轮胎：高速驾驶时轮胎应牢固，并且保证轮胎完好是安全驾驶的关键。全面检查气压，转动平稳。

燃油：高速驾驶时保证充足的燃油，供油顺畅。

发动机机油：为了避免发动机出现故障和造成失控，确保机油水平面在机油观察窗上、下限刻度线之间，并尽可能在中间。

冷却液：为了避免发动机过热，检查冷却液水平面应在上、下限刻度线之间。

电器装置：确保所有前照灯、尾灯 / 制动灯、转向灯、喇叭等可正常工作。

紧固件：确保所有的螺母和螺栓紧固，并且所有与安全有关的部件完好。

△危险

高速公路请不要超速，请遵守相关法规，除非获得交管部门允许，并具备相关技能与防护条件，中国部分地区禁止摩托车在高速路上行驶。

磨合期

本车的磨合期是首次驾驶 1000km，按磨合期的规定做好定期保养工作。

在磨合期内必须遵守以下规定：

1. 行驶中不得按起动按钮并且刚起动后不要立即高速运转发动机，甚至发动机热机后，也应先在怠速状态下运行 2~3 分钟，让润滑油进入到发动机每个润滑部件。
2. 空档时，不要让发动机转速过高。
3. 在磨合期内我们推荐的最高发动机转速如下

| 车辆行驶总里程 | 最高发动机转速 |
|--------------|-----------|
| 0km~500km | 4000r/min |
| 500km~1000km | 6000r/min |

△危险

新的轮胎胎面比较光滑并且可能造成失去控制和伤害。1000km 磨合期内必须保证规定的轮胎气压。磨合期避免急刹车或制动时用力过猛、突然加速或急转弯。

保养周期

用户应根据自身车辆使用情况,驾驶环境等因素调整车辆的保养周期,春风动力建议的保养周期(5000km每次)为车辆在良好驾驶情况下的推荐里程,观察并记录您的机油、制动液、冷却液的使用情况,灵活的调整您的保养周期,而非硬性的进行5000km每次(恶劣环境2500km每次)保养。如果您的驾驶环境良好,使用情况柔和,驾驶里程匹配请按标准里程进行保养,如果您的驾驶环境恶劣,使用情况暴躁,驾驶里程增加频繁,请根据您车辆的实际情况与CFMOTO授权的经销商门店进行沟通并合理的调整您的个性化保养周期。切勿擅自更改保养里程,这会严重影响您的车辆的驾驶体验和使用寿命。

通过本章大量的介绍维修保养事项,你应该认识到基本的维修保养程序和正确的使用工具。假若你缺乏实践经验或对您的能力怀疑,所有调整、保养及修理工作必须请专业的技术人员来完成。如还有其它的疑问请联系您的经销商解决。

注意事项

- ▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养
- = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

磨合期内保养表

| 项目 | 磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | |
|------------|--------------------------------|----|------|-------------------|
| | 小时 | 月份 | km | 备注 |
| 发动机 | | | | |
| ■ 机油和机油滤清器 | - | - | 1000 | 更换 |
| 怠速 | - | - | 1000 | |
| ■ 冷却液 | - | - | 1000 | |
| 油门系统 | - | - | 1000 | |
| 电气 | | | | |
| ■ 电气设备的功能 | - | - | 1000 | 检查 |
| 蓄电池 | - | - | 1000 | |
| 保险丝或过载保护器 | - | - | 1000 | |
| 制动 | | | | |
| ■ 制动盘 | - | - | 1000 | 检查 |
| 制动摩擦片 | - | - | 1000 | |
| 制动液液位 | - | - | 1000 | |
| ■ 制动管路 | - | - | 1000 | 检查是否存在损伤， 是否密封 |
| ■ 制动踏杆 | - | - | 1000 | 检查自由行程 |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

| 项目 | 磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | | 备注 | |
|-----------|--------------------------------|----|------|-------------------------------|----|--|
| | 小时 | 月份 | km | | | |
| 车轮 | | | | | | |
| ■ 轮胎状态 | - | - | 1000 | | 检查 | |
| ■ 轮胎气压 | - | - | 1000 | | | |
| 悬架 | | | | | | |
| ■ 后减震和前叉 | - | - | 1000 | 检查是否漏油。(按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养) | | |
| 冷却 | | | | | | |
| ■ 冷却液液面 | - | - | 1000 | | 检查 | |
| ■ 防冻液 | - | - | 1000 | | | |
| ■ 散热器风扇功能 | - | - | 1000 | | | |
| 冷却软管 | - | - | 1000 | | | |
| 转向 | | | | | | |
| ■ 转向轴承 | - | - | 1000 | | 检查 | |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

| 项目 | 磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | |
|-----------|--------------------------------|----|------|---------------------|
| | 小时 | 月份 | km | 备注 |
| 其他 | | | | |
| ■ 故障存储器 | - | - | 1000 | 使用诊断工具读取 |
| ■ 所有的活动零件 | - | - | 1000 | 润滑, 检查其灵活性 |
| ■ 螺栓和螺母是 | - | - | 1000 | 检查否牢固 |
| ■ 拉索 | - | - | 1000 | 检查是否存在损伤, 弯曲及其设置 |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

磨合期后保养表

| 项目 | 磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | | 备注 |
|------------|--------------------------------|-----|-------|--|----|
| | 小时 | 月份 | km | | |
| 发动机 | | | | | |
| 机油和机油滤清器 | - | - | 5000 | | 更换 |
| ■ 离合器 | - | - | 10000 | | 检查 |
| 怠速 | - | - | 10000 | | |
| ■ 冷却液 | - | - | 10000 | | 更换 |
| | - | 24 | 30000 | | |
| 油门系统 | - | - | 10000 | | 检查 |
| ■ 节气门阀体 | - | - | 5000 | | 清洗 |
| ▲■ 空滤器滤芯 | - | - | 10000 | | 检查 |
| | - | 24M | - | | 更换 |
| ■ 火花塞 | - | - | 10000 | | |
| ■ 气门间隙 | - | | 40000 | | 检查 |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

| 项目 | 磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | |
|-----------|--------------------------------|-----|-------|--------------------|
| | 小时 | 月份 | km | 备注 |
| 电气 | | | | |
| ■ 电气设备功能 | - | 12M | 10000 | 检查。 |
| 蓄电池 | - | 6M | 5000 | |
| 保险丝或过载保护器 | - | 6M | 5000 | |
| ■ 电缆 | - | 12M | 10000 | 检查是否存在损伤，在铺设时是否弯曲。 |
| 车轮 | | | | |
| 轮胎状态 | - | 12M | 5000 | 检查。 |
| | - | 24M | 10000 | |
| 轮胎气压 | - | 12M | 5000 | |
| | - | 24M | 10000 | |
| ■ 车轮轴承 | - | - | 5000 | |
| | - | - | 10000 | |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

| 项目 | | 磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | |
|-----------|--------|--------------------------------|-----|-------|--------------------|
| | | 小时 | 月份 | km | 备注 |
| 制动 | | | | | |
| | 前后制动系统 | - | 12M | 10000 | 检查。 |
| | | - | 24M | 20000 | |
| | 制动盘 | - | 12M | 10000 | |
| | | - | 24M | 20000 | |
| ▲ | 制动摩擦片 | - | 12M | 10000 | |
| | | - | 24M | 20000 | |
| | 制动液液位 | - | 12M | 10000 | |
| | | - | - | 20000 | |
| | 制动管路 | - | 24M | 20000 | 检查是否存在损伤， 是否密封。 |
| | | - | 12M | 10000 | |
| ■ | 制动踏杆 | - | 24M | 20000 | 检查自由行程。 |
| | | - | 12M | 10000 | |
| ■ | 制动液 | | 24M | - | 更换。 |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

| 项目 | | 磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | |
|-----------|----|--------------------------------|-----|-------|-------------------------------|
| | | 小时 | 月份 | km | 备注 |
| 悬架 | | | | | |
| ■ 悬架系统 | | - | - | 5000 | 检查。 |
| | | - | - | 10000 | |
| | | - | - | 15000 | |
| ■ 后减震和前叉 | | - | 12M | 10000 | 检查是否漏油。(按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养) |
| | | - | 24M | 20000 | |
| ■ 摆臂 | | - | - | 10000 | 检查。 |
| | | - | - | 30000 | |
| 车架 | | | | | |
| | 车架 | - | - | 30000 | 检查。 |
| 转向 | | | | | |
| ■ 转向轴承 | | - | 12M | 10000 | 检查。 |
| | | - | 24M | 20000 | |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

| 项目 | 磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | |
|-----------|--------------------------------|----|-----|-------|
| | 小时 | 月份 | km | 备注 |
| 冷却 | | | | |
| | 冷却液液面 | - | 12M | 10000 |
| | | - | 24M | 20000 |
| ■ | 防冻液 | - | 12M | 10000 |
| | | - | 24M | 20000 |
| ■ | 散热器风扇功能 | - | 12M | 10000 |
| | | - | 24M | 20000 |
| ■ | 冷却软管 | - | 12M | 10000 |
| | | - | 48M | 30000 |
| 链条 | | | | |
| ▲ | 链条、后链轮、发动机链轮及链轮缓冲块 | - | 12M | 10000 |
| | | - | 24M | 20000 |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

| 项目 | 磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) | | | |
|-----------|--------------------------------|-----|-------|----------------------|
| | 小时 | 月份 | km | 备注 |
| 其他 | | | | |
| ■ 故障存储器 | - | 12M | 10000 | 使用诊断工具读取。 |
| | - | 24M | 20000 | |
| ■ 所有的活动零件 | - | 12M | 10000 | 润滑, 检查其灵活性 |
| | - | 48M | 30000 | |
| ■ 螺栓和螺母 | - | 12M | 10000 | 检查是否牢固。 |
| | - | 48M | 30000 | |
| ■ 拉索 | - | 12M | 5000 | 检查是否存在损伤, 弯曲及其设置。 |
| | - | 24M | 15000 | |
| ■ 所有软管和套管 | - | 12M | 10000 | 检查是否有裂纹、是否密封及布置是否正确。 |
| | - | 48M | 30000 | |

▲ = 经恶劣条件使用的车辆经常进行维修保养

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

摩托车常见故障及原因

| 现象 | 部位 | 原因 | 处理 |
|------|------|-------------------------------|-------|
| 不能启动 | 燃油系统 | 油箱内无燃油 | 添加燃油 |
| | | 燃油泵堵塞或损坏；燃油质量差 | 清洗或更换 |
| | 点火系统 | 火花塞故障；积碳多，使用时间过长 | 检查或更换 |
| | | 火花塞帽故障；接触不良或烧毁 | 检查或更换 |
| | | 点火线圈故障；接触不良或烧毁 | 检查或更换 |
| | | ECU 故障；接触不良或烧毁 | 检查或更换 |
| | | 触发线圈故障；接触不良或烧毁 | 检查或更换 |
| | 缸压系统 | 定子故障；接触不良或烧毁 | 检查或更换 |
| | | 各连接线故障；接触不良 | 检查或调整 |
| | 缸压系统 | 起动机构故障；磨损或损坏 | 检查或更换 |
| | | 进排气门，气门座故障；燃油含胶质多或使用时间过长 | 检查或更换 |
| | | 气缸、活塞、活塞环故障；燃油含胶质或磨损 | 检查或更换 |
| | | 进气管漏气；使用时间过长 | 检查或更换 |
| | | 配气正时故障 | 检查或更换 |
| 动力不足 | 气门活塞 | 进排气门、活塞积碳过多；燃油质量差；机油质量差 | 修理或更换 |
| | 离合器 | 离合器打滑；机油质量差、使用时间过长、超载 | 调整或更换 |
| | 缸体、环 | 缸体、活塞环磨损；机油质量差、使用时间过长 | 更换机油 |
| | 制动器 | 制动器分离不彻底；刹车过紧 | 调整 |
| | 大链条 | 驱动链条过紧；调整不当 | 调整 |
| | 发动机 | 发动机过热；混合气过浓或过稀，机油、燃油质量差，有遮挡物等 | 调整或更换 |

| | | | |
|----------|------|-----------------|-------|
| 动力不足 | 火花塞 | 火花塞间隙不当；正常：1mm | 调整或更换 |
| | 进气管 | 进气管漏气；使用时间过长 | 调整或更换 |
| | 气缸头 | 气缸头或气门漏气 | 检查或更换 |
| | 电器系统 | 电器系统有故障 | 检查或修理 |
| | 空滤器 | 空滤器堵塞 | 清洗或调整 |
| 前大灯、尾灯不良 | 电缆 | 线路连接不良 | 调整 |
| | 左右开关 | 开关接触不良或损坏 | 调整或更换 |
| | 大灯 | 灯泡、灯座故障或损坏 | 调整或更换 |
| | 调压器 | 调压器检查；接触不良或烧毁 | 检查或更换 |
| | 磁电机 | 次点击线圈检查；接触不良或烧毁 | 检查或更换 |
| 喇叭不响 | 蓄电池 | 蓄电池无电 | 充电或更换 |
| | 左开关 | 喇叭按钮故障或损坏 | 调整或更换 |
| | 电缆 | 线路接触不良 | 调整或修理 |
| | 喇叭 | 喇叭损坏 | 调整或更换 |

以上列出的是摩托车的常见故障。若您的摩托车出现故障（尤其是电喷系统、燃油蒸发系统出现故障），请及时与经销商联系，并且及时检查与修理。

△危险

不能自行处理摩托车故障，否则易造成安全隐患或产生安全事故。若用户自行处理摩托车故障，造成安全事故由用户自行负责。

车辆清洁及储存

一般预防措施

经常保持您的车辆外观清洁及保证整车在最佳性能下驾驶，这样可延长车辆的使用寿命。使用高品质的、透气的摩托车罩衣保护你的车辆。

- 清洗前确定发动机和排气管冷却。
- 避免在密封件、制动片和轮胎上使用去污剂。
- 人工清洗车辆。
- 避免使用化学物品、溶解液、去垢剂和家用清洁剂等产品清洗你的车辆，如：氨水。
- 汽油、制动液和冷却液将损害油漆件表面，如果它粘到油漆件表面应立即用水清洗。
- 避免使用金属刷、钢丝清洁球或其它太粗糙的物品擦拭车辆。
- 当清洗挡风玻璃、灯罩和所有容易划伤的塑料件时，应特别小心。
- 避免使用高压水枪，否则水可能流进密封件和电器件并且损害您的车辆。
- 避免喷水到防水区域，如：进气口、燃油系统、电器件、消声器排气口和燃油箱锁。

洗车

- 用冷水冲洗摩托车上的泥土。
- 适度混合一桶清洁剂 (清洗摩托车或汽车专用的清洁剂) 和一桶干净的水。使用软的布或海绵清洗你的车辆。假若需要时, 混合一桶淡的去油剂清洗机油或油脂污垢。
- 清洗好后, 使用干净的水冲洗车上的残余物 (清洗剂残余物可能损害你的摩托车部件)。
- 使用软的布擦干您的摩托车, 检查您的摩托车有无划伤。
- 起动发动机让它在怠速状态下工作几分钟, 发动机产生的热量有助于在潮湿的环境区域下干燥车辆。
- 在低速下谨慎驾驶您的车辆并且使用几次刹车。这样有助于干燥制动器并且让它恢复到正常的操作性能。
- 润滑驱动链条防止生锈。

注意:

只要在盐雾较高的路面或靠近海边的路面上驾驶后, 立即使用冷水清洗你的车辆。不要使用加速食盐化学反应的温水清洗。擦干后, 金属非涂层表面涂防锈、腐蚀油保护。在下雨天或者洗车后驾驶, 前照灯的灯罩内表面上可能会有水雾, 起动发动机并且打开前照灯清除水蒸气。

装饰表面

洗完车后，用摩托车或汽车专用的蜡给金属件和塑料件涂层的表面上光。每三个月必须上一次蜡或者必要时上蜡，避免涂层表面出现缎纹或者无光泽。保证使用的蜡是非研磨剂产品，并且按它的说明进行操作。

挡风玻璃和其它的塑料件

清洗后使用软的布轻轻地擦干塑料件表面。当擦干时，对挡风玻璃、灯罩和其它的非涂层塑料件使用规定的清洁或上光程序。

△警示

假若塑料件接触到起化学反应物质或者家用的清洗产品可发生老化和破裂，如：汽油、制动液、窗户清洗液、螺纹紧固胶或其它的化学制品。假若塑料件接触到任何起反应的化学制品时，立即用水清洗掉，并且检查有无损害。避免使用研磨片或刷子清洗塑料件表面，因为它们将损害塑料件的表面光泽。

铬合金和铝

铬合金和未涂装的铝件都会被空气氧化，表面变的暗淡无光泽，必须使用去垢剂清洗，并且使用上光剂上光。涂装铝轮和非涂装铝轮都必须使用专用的去垢剂清洗。

皮革制品、乙烯基类制品及橡胶制品

假若你的摩托车有皮革制品，必须使用皮革制品专用的清洗剂。用去垢剂和水清洗皮革制品将损害它们，并且缩短它们的使用寿命。

洗车时必须对乙烯基类制品表面单独处理。

轮胎和其它的橡胶件必须使用专用的橡胶保护剂，延长它们的使用寿命。

△危险

当处理轮胎时，特别谨慎，必须了解涂在轮胎上的橡胶保护剂不会影响轮胎的功能。处理不当，可能会影响轮胎对地面的附着力，造成驾驶员失去控制。

储存前的准备工作

彻底对整车清洁。

让发动机工作大约 5 分钟，停止发动机工作，并且放干净发动机内的机油。

△危险

摩托车上的油类是有毒物质，使用过的油类应该彻底地处理好。把它存放在小孩够不到的地方。如果它粘到你皮肤上立即做相应的处理。

换上新的发动机机油。

添加燃油，添加燃油添加剂。

△危险

汽油在一定的条件非常容易燃烧和发生爆炸，因此对它操作之前必须把电源钥匙设置在“”位置，不能吸烟，确定区域内通风良好、无火焰或电火花，也包括使用的工作灯。汽油是有毒物质，应妥善处理汽油，接触到你皮肤上时立即做相应的处理，把它存放在小孩不到的地方。

摩托车存放期间，大约减少轮胎标准气压的 20 %。

使用木板将前、后轮牢固地架起，防止摩托车接触地面受潮。

对未涂层的金属表面喷机油膜防止生锈，避免将机油喷到橡胶件或制动器上。

润滑驱动链条和所有拉索。

拆下蓄电池，把它存放在阴凉、通风处。存放期间必须按定期维修保养图表规定给蓄电池充电，保持蓄电池足够的电量。

消声器排气口用塑料袋包扎好，防止潮湿的空气进入。

盖上摩托车罩衣防止灰尘。

从存储处取出车辆

- 从消声器排气口上拆下塑料袋；
- 安装蓄电池，必要时先给蓄电池充电；
- 查阅日常安全检查事项；
- 润滑枢轴；
- 进行试驾。

智能车联终端

春风车辆配备智能车联终端，通过 CFMOTO APP 智能互联
系统开启人车互联。

扫描二维码下载 CFMOTO APP。



扫描二维码查看对应车型的详细电子使用说明书。

本《使用说明书》包含印刷前的最新生产信息。浙江春风动力股份有限公司保留随时修改规格、设计而不事先通知的权力，且不就此承担任何责任。

本《使用说明书》中图示的车辆可能与你实际收到的车辆状态不一致。

本《使用说明书》是车辆的永久部件，当转售车辆时，将其一并交给新车主。





浙江春风动力股份有限公司

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

浙江省杭州市余杭经济开发区五洲路116号(311100)

电话: 0571-86155555 E-mail: cfmoto@cfmoto.com

传真: 0571-89265555 <http://www.cfmoto.com>

6L3V-380101-4200-11 CN235